N°d'imprimé : **ZB03384549**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26001366

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S003Z093

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2

03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 048Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-325-WD (F)	05/02/2024	22/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213255815	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC050P021	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

258280

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03384549

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 1
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.10.2.a.1. ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX : Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences Avant Arrière

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 24% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 27%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6 D : -1.5 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.3% D : +0.1%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

FACSIMILE