EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 009135396

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2025	25003972

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K206

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD
9 RUE DU PECLOZ
74150 RUMILLY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 074K7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ-859-EH (F)	12/01/2022	04/01/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213252509	M3

Type/CNIT	Énergie
MBU ME 926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

400501

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.3.g.1.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Droite Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Arrière Droite)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.1.1.b.1.	PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Latéral Arrière Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 57%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 19% E2: 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.2% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes