EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

° d'imprimé : K009423258

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/02/2026 | 26052756 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033K179

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 29 Avenue Manon Cormier

33530 BASSENS

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 077K7008

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AY-354-EM (F) | 17/04/2019 | 10/08/2010 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1600M009214 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SRF1607C | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

751954

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 4.5.2.a.1. | RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) |
| 4.8.2.a.1. | CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Essieu 2 Gauche Extérieur) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208B P2200 |

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.70 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 57%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 15% E2: 2%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 37%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.2% D: -2.2% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -3.5% D: -3.9%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes