N° d'imprimé : K009704006

(5627)

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2026	26161743

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
73000 CHAMBERY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7001

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-197-AD (F)	28/11/2019	10/12/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M008220	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR150-5A	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

467065

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

,T DE CHARGE : A vide
'ÉGORIE DU VÉHICULE :
cule de transport en commun de personnes

ORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P208B P209B P20A7

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 16% E2: 0%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 36%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.3% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.1% D: -1.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes