EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

l'imprimé : J005651481

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26187356

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
I° D'AGREMENT : **S033J182**
9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
3) COORDONNÉES :
27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
3 QUAI ALFRED DE VIAL
33530 BASSENS
0556748592

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 033J7046
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AT-897-BS (F)	03/05/2019	31/05/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325113253463	M3

Type/CNIT	Energie
MBU E 926	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
555245

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Latéral Inférieur, Arrière Droite Inférieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1950 P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 7%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (<30%) E2 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.9% D:-1.5% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.2% D:-4.0%