N° D'IMPRIMÉ C70658317

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	13/05/2026	26055104

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049C181

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO EXPERT CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 28 ALLÉE JOSEPH TOUCHAIS
49700 DOUE LA FONTAINE
Tél : 0241599191

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049C1067

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-417-CJ (F)	12/06/2018	12/06/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FL000559337654	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVS540M378	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

390280

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2019 : 73052 km / 12/06/2020 : 134463 km / 08/06/2021 : 181913 km / 20/05/2022 : 229191 km / 25/05/2023 : 275555 km / 23/05/2024 : 320976 km / 15/05/2025 : 355925 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		15 %	
Forces verticales :	1232 daN		950 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	424 daN	406 daN	241 daN	322 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		26 %	
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	406 daN	241 daN	322 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %	-1.4 %		