EXEMPLAIRE REN

DE

N° d'imprimé : D 139146447

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	30/07/2026	26028804

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S081D089

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE GAILLACOIS

(3) COORDONNÉES : 68, Avenue du Général De GAULLE

81600 GAILLAC

Tél : 05 63 53 19 87 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031F1248

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EY-590-QZ(F)	13/09/2025	28/06/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FL000258759449	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVS540J375	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

299719

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mes
instables

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientatio
d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :
sécurité endommagée : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 m

31.07.2025: 292 553 km / 01.08.2024: 259 376 km / 04.09.2023: 218
02.08.2023: 214 483 km / 03.08.2022: 167 149 km / 22.06.2021: 142
02.07.2020: 90 818 km / 24.06.2020: 89 201 km / 24.06.2019: 34

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANT

	AVANT G	AVANT D	ARR G
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.3 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		3
Force verticales :	1209 daN		93
Frein de service			
Forces de freinage (déséquilibre) :	421 daN	389 daN	217 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5
Forces de freinage (efficacité) :	421 daN	389 daN	217 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 58 %			