N° D'IMPRIMÉ T33079280

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 30/01/2026 | 26413603 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**29/03/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S009T026

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO 09

(3) COORDONNÉES : 1 AV GEORGES CLEMENCEAU
09000 FOIX
Tél : 05/61/65/69/38 - Fax : 05/61/65/28/95

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 009T0019

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BQ-025-AA (F) | 16/06/2011 | 26/11/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | 122 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1UDC1G638490569 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures C, AR

**Défaillances mineures :**
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C
4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 11/12/2018 : 151125 km / 23/01/2020 : 161654 km / 17/12/2020 : 170517 km / 24/01/2022 : 181239 km / 23/01/2023 : 191055 km / 25/01/2024 : 199917 km / 23/01/2025 : 210069 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

219662

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | | +4.5 m/km | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | | 3 % | | 6 % |
| **Forces verticales** : | | 1406 daN | | 1166 daN |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 485 daN | 503 daN | 374 daN | 400 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | 7 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 485 daN | 503 daN | 374 daN | 400 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(3 m-1) C2:0.95 m-1 C3:1.03 m-1 C4:0.85 m-1 Moyenne:0.95 m-1

**Feux de croisement** (-3 % à -0.5 %) : -0.1 % +0.0 %