FGA54-07

MODELE 88

ANNEXE VII

CERTIFICAT DE CARROSSAGE

permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954,
l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé
(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

Le constructeur, soussigné — inscrit sous le n°3111 ou le n°3114 du code APE(1)
Le carrossier-constructeur, soussigné **CARROS' SERVICE POIDS LOURD** inscrit sous le N°342A du code APE (1)
demeurant à : **Z.I. DE LA POINTE 31150 LESPINASSE** **TEL : 05.34.27.04.10**

Déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à :

La carrosserie suivante : **BENNE** Complément :

et certifie que le véhicule peut-être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu que :
* Le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation :
* Le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R61,R62,R82, à R94, R98à R102 et R104 du code de la route et des arrêtés pris en son application P à F AV. = **0,862**
* Le porte à faux AR du véhicule non compris les ferrures et charnières x = **1,3** satisfait aux limites minimales de **0,929** et maximale de **1,579** fixées par le constructeur :
  * dans sa notice descriptive (1)
  * dans l'accord joint de son service technique (1)

et la longeur des ferrures est inférieure à 120 mm.
* Les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieures ou égaux aux charges aux sol maximales prévues par le constructeur.
* la largeur du véhicule **2,10** m n'excède pas celle fixée par le consctructeur qui est de 2,55 m
* Le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP,VASP, sauf VASP-BOM).
* Le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) double carrosserie.

CARACTERISTIQUES DU VÉHICULE (2)

Genre (3) : **CTTE**
Carrosserie (4): **BENNE**
Marque : **RENAULT**
Type :
N° d'identification : **VF1UDC16638490569**
Nombre de places assises (conducteur compris): **3**
Empattement : **3,578** m
F' (5) : m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L : **5,77** m
Largeur l : **2,10** m
Surface Lxl = **12,12** m

CARACTERISTIQUE DE LA CARROSSERIE :
Longueur utile de chargement : T **3,400** m
Porte à faux arrière du véhicule : X : **1,300** m
Longueur des ferrures et charnières : C = **0,030** m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux arrière :
Y : **0,460** m
Porte à faux arrière utile : Xu = T/2-Y **1,240** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' ou les essieux avant ou l'axe du pivot :
F' - Y **3,118** m

Poids total roulant autorisé : PTRA **5500** kg
Poids total autorisé en charge : PTAC **3500** kg
Poids à vide (avec carrosserie) (6) : **2557** kg
PV = PC+M+Ca =
PC : Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur-passager sans porte-roues ni roue secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des portes roues de secours garnis.
Ca : poids de la carrosserie vide et ses équipements

Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (6) sous pivot semi-remorque)
PV AV : **1371** kg
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (6)
PV AR : **1185** kg
Poids du conducteur et des passagers
p = 75 kg x (conducteur+passager) = **225** kg
Poids du conducteur et des passagers sur l' ou les essieux avant (7) :
(cas de cabine avancée) (1) p AV. = p = **0** kg

(cas de cabine normal) (1) p. AV. = 2/3 **150** kg
Poids du conducteur et des passagers sur l' ou les essieux arrière (7) :
(cas de cabine avancée) (1) p AR. = p = **0** kg

(cas de cabine normal) (1) p. AR. = p/3 **75** kg
Chargement : Ch = PTAC-PV-p. = **719** kg

(1) Barrer la mention inutile
(2) Voir notice descriptive
(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) joindre les tickets de pesée correspontdants.
(5) F' = distane de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquées au sol par l' (ou les) essieu(x) avant(s), ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la fore (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière(s)

ANNEXE VII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux annexes VII et VII de l'arrêté du 19 juillet 1954

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Chxy/F' =	**719**	x **3,578**	**0,460**	:	**92** kg
ESSIEU(X) AR	ChAR = ChxF'-Y/F' =	**719**	x **3,578**	**3,118**	:	**626** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) :

Essieu(x) AV. (ou pivot)

Poids à vide : PV. AV =	**1371** kg
Poids conducteur passagers :	
p. AV. =	**0** kg
Ch AV =	**92** kg
PT AV total =	**1464** kg
PT AV autorisé :	kg
minimale (2)	kg
maximale (2)	**1850** kg

Essieu(x) AR.

Poids à vide : PV. AR =	**1185** kg
Poids conducteur passagers :	
p. AR. =	**0** kg
Ch AR =	**626** kg
PT AR total =	**1811** kg
PT AR autorisé :	kg
minimale (2)	kg
maximale (2)	**2060** kg

Fait à LESPINASSE, le 30/10/2007

C.S.I. P.L.
✆ 05 34 27 04 10 - Fax 05 34 27 01 ..
Z.I. de la Pointe
31150 LESPINASSE
RCS B 331 088 013 APE 342 A

NOTA :

Porte à faux AR. utile : distance de l'extrémité AR. hors tout d'un véhicule non compris s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon ....) et la longeur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule

Le chargement est supposé concentré au point G. (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément e vide et de ses équipements.