EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636595300

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/08/2025	25055231

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S011

(9) RAISON SOCIALE : SECURITE AUTO 56

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297479256
RPT du Prat
56000 VANNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1042
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AD-879-PY (F)	19/10/2009	19/10/2009

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DOBLO CARGO 1.3 MJT PACK

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA22300005704760	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
223ZXN1AAX	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

170331

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16/10/2018 : 105340km / 18/10/2019 : 112611km / 15/10/2020 : 121519km / 21/10/2021 : 132457km / 28/09/2022 : 142246km / 23/08/2023 : 151431km / 22/08/2024 : 161107km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+5.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%	
Forces verticales :	837daN		647daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	388daN	370daN	239daN	231daN
Déséquilibre (<20%):	5%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	370daN	239daN	231daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	82%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (1.50m-1): C4: 0.58m-1 C5: 0.67m-1 C6: 0.64m-1 Moyenne: 0.63m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -1.7% -1.9%

Paragon - Février 2024