EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636794281

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/08/2025	25024841

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 24/08/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094S174

(9) RAISON SOCIALE : **CONTROLE TECHNIQUE AUTO CHAMPIGNY**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0148822311
1 RUE DU REGARD DES LUATS
94500 CHAMPIGNY SUR MARNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094S1266
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-482-PF (F)	21/04/2016	30/09/2014

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DOBLO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA26300006175561	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT0244487	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

206256

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, ARG,AR,ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,ARD,ARG,AVG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24/09/2018 : 93367km / 09/09/2019 : 107417km / 23/09/2020 : 126593km / 17/09/2021 : 147564km / 08/09/2022 : 157319km / 13/09/2022 : 157382km / 08/09/2023 : 179625km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		1%	
Forces verticales :	861daN		538daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	303daN	285daN	159daN	159daN
Déséquilibre (<20%):	6%		0%	
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	285daN	159daN	159daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 16%): 22%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.4%	-1.7%		