EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 133583938

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25029540

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/09/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019D094

(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE

(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot

19000 TULLE

Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051Z1202

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-575-SY(F)	07/03/2012	05/11/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1HDC3K642292232	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
HDC3K6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219636

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02.10.2024: 204 262 km / 03.10.2023: 192 284 km / 05.10.2022: 181 991 km
08.10.2021: 169 801 km / 09.10.2020: 155 000 km / 10.10.2019: 143 257 km
10.10.2018: 130 135 km

E 1923

SAISIE FAITE

OR 12713

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %	
Force verticales :	1447 daN		1057 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	557 daN	577 daN	364 daN	369 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	557 daN	577 daN	364 daN	369 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (1.50m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.3 % -2.2 %