EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEI

NORISKO

N° d'imprimé : D140725345

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	04/09/2026	26102189

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/08/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/08/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062D164

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 2, rue Matthieu Orfila
ZI Arras Est

62000 ARRAS

Tél : 03.21.07.27.84 Fax: 03.21.07.37.58

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z1003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EZ-469-FQ(F)	07/02/2023	23/07/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FL000261141641	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT558A639	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31.08.2026: 255 080 km / 08.09.2025: 229 470 km / 23.08.2024: 200 511 km
11.09.2023: 170 980 km / 02.09.2022: 139 228 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

255558

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **26102093** DATE : **31/08/2026**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S062D164**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Force verticales :	1226 daN		973 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	427 daN	432 daN	282 daN	290 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	432 daN	282 daN	290 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D140725252

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/08/2026	26102093

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062D164

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 2, rue Matthieu Orfila
ZI Arras Est

62000 ARRAS

Tél : 03.21.07.27.84 Fax: 03.21.07.37.58

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062Z1003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EZ-469-FQ(F)	07/02/2023	23/07/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la serie du type (VIN)	(5) Categorie internationale	Genre
VF1FL000261141641	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT558A639	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

255080

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AV, AR, C

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

08.09.2025: 229 470 km / 23.08.2024: 200 511 km / 11.09.2023: 170 980 km
02.09.2022: 139 228 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		17 %	
Force verticales :	1234 daN		937 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	442 daN	416 daN	369 daN	307 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	442 daN	416 daN	369 daN	307 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.9 % -2.5 %