EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139393984

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26038931

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

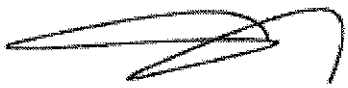
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D387
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1552
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BN-509-EW(F)	10/05/2011	10/05/2011

Marque	Désignation commerciale
FIAT	FIORINO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA22500000220869	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT0012411	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85559

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
27.04.2026:   83 728 km / 30.04.2025:   79 820 km / 29.04.2024:   76 147 km
02.05.2023:   72 034 km / 02.05.2022:   67 778 km / 05.05.2021:   62 278 km
04.05.2021:   62 271 km / 05.05.2020:   58 361 km / 09.05.2019:   53 784 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		10 %	
Force verticales :	721 daN		517 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	274 daN	185 daN	182 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	274 daN	185 daN	182 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012

Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	-2.8 %