EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141585511

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26038958

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/10/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D387

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN

69100 VILLEURBANNE

Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1552

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CV-263-XT(F)	18/06/2013	18/06/2013

Marque	Désignation commerciale
FIAT	FIORINO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA22500000346065	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT002S569	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

79990

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.08.2026:	79 800 km	27.08.2025:	76 362 km	26.08.2024:	72 019 km
04.09.2023:	64 928 km	13.09.2022:	59 518 km	17.09.2021:	51 426 km
06.10.2020:	47 340 km	20.09.2019:	44 337 km	10.07.2018:	38 818 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		8 %	
Force verticales :	673 daN		548 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	247 daN	235 daN	200 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	247 daN	235 daN	200 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 35 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.3 % -1.4 %