EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139393858

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26038805

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D387

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN

69100 VILLEURBANNE

Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1552

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CZ-030-FE(F)	03/10/2013	03/10/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R0G0H49653372	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP168S820	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141863

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.10.2025: 139 229 km / 16.10.2023: 128 041 km / 22.10.2021: 94 489 km
25.10.2019: 64 379 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	679 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	228 daN	190 daN	176 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	228 daN	190 daN	176 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 33 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.09% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.9 % -0.8 %