N° D'IMPRIMÉ T32140985

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2025	25074749

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S012T061

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE AUTO DE SEBAZAC

(3) COORDONNÉES : SECURITEST
POLE COMMERCIAL COMTAL SUD
12850 ONET LE CHATEAU
Tél : 0565462708

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 012T1110

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ER-902-TA (F)	31/10/2017	31/10/2017

Marque	Désignation commerciale
GOUPIL	G5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VRWG5EZZZH0K00116	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10GPLCT003R365	EL

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

36821

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.2.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues AR
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, ARG

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/11/2021 : 50420 km / 17/11/2021 : 50671 km / 23/10/2023 : 21735 km

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		39 %
Forces verticales :		717 daN		448 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	245 daN	286 daN	72 daN	75 daN
Déséquilibre (<20%) :		15 %		--- %
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	286 daN	72 daN	75 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 58 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.5 %