IRISBUS RECREO 407069 19/10/2011

Marque	Modèle	Kilométrage	Nombre d'heures
IRISBUS	**RECREO**	**407069**	

Date de mise en circulation ou année

19/10/2011

Commentaires généraux



Le

27/08/2026

À

44 RUE LOUIS PERGAUD-16000 ANGOULÊME - FRANCE

https://rapport-trustoo.web.app/e2a93e58-c5ee-4731-b6d1-43de5a83211d

Catégorisation

Descriptifs essentiels

Descriptifs additionnels

Documents

Photos extérieur

Photos intérieur

Photos supplémentaires

Dommages

Conclusion

CATÉGORISATION

Catégorisation

Catégorie de produit	Véhicule
Sous catégorie de produit	Bus
Identification vendeur	1217

DESCRIPTIFS ESSENTIELS

Descriptifs essentiels

Marque	IRISBUS
Modèle	RECREO
Date de mise en circulation ou année	19/10/2011
Numéro de série	VNESFR1500M012817
Numéro d'immatriculation (A)	BW-453-PV
Type d'énergie (P.3)	GO
Boite manuelle/automatique	BOÎTE MANUELLE
Transmission	Propulsion
Etat trains roulants	
Liste des options du véhicule (Godet,telecommance, climatisation, caméra de recul)	
Nombre de places (car & bus)	64
Description du véhicule (Frais a prévoir moteur, carrosserie, intérieur)	
INSTRUCTIONS_VEHICLE_DRIVABLE	
INSTRUCTIONS_ENGINE_RUNNING_VEHICLE_NOT_DRIVABLE	
INSTRUCTIONS_VEHICLE_NOT_DRIVABLE	

Véhicule roulant	VÉHICULE ROULANT
INSTRUCTIONS_VEHICLE_TOWABLE	
Véhicule remorquable	
INSTRUCTIONS_VEHICLE_DRIVABLE_INFORMATION	
Source de l'information concernant l'état de fonctionnement du véhicule	INFORMATION VÉRIFIÉE PAR L'INTERVENANT PENDANT L'INVENTAIRE

DESCRIPTIFS ADDITIONNELS

Descriptifs additionnels

Type de véhicule	Bus
Nombre de portes	2
Taille des pneumatiques	295/80R22.5
Etat des pneus	Bon état
Etat carrosserie	Mauvais état
Etat soubassements	Bon état
État de l'intérieur	Bon état
Transmission	
Nombre de vitesses	6

DOCUMENTS

Documents

Certificat d'immatriculation présenté — PRÉSENTÉ(E)

Photo du certificat d'immatriculation

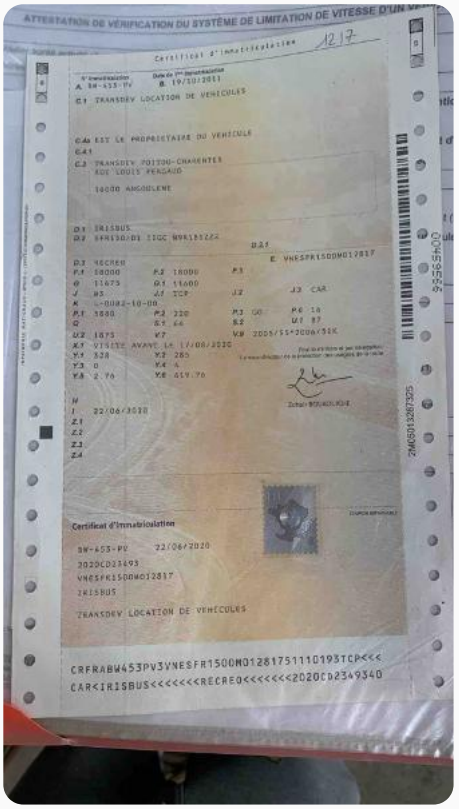
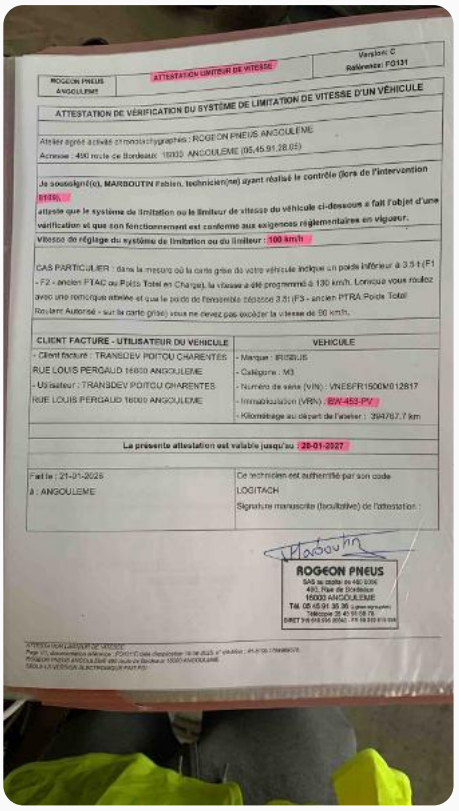


Photo du contrôle technique

Attestation limiteur



ROGEON PNEUS ANGOULEME

ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE

Version: C
Référence: F0131

ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Atelier agréé activités chronotachygraphes : ROGEON PNEUS ANGOULEME
Adresse : 490 route de Bordeaux 16000 ANGOULEME (05.45.91.38.05)

Je soussigné(e), MARBOUTIN Fabien, technicien(ne) ayant réalisé le contrôle (lors de l'intervention 91185),
atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.
Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 100 km/h

CAS PARTICULIER : dans la mesure où la carte grise du votre véhicule indique un poids inférieur à 3.5 t (F1 - F2 - ancien PTAC ou Poids Total en Charge), la vitesse a été programmé à 130 km/h. Lorsque vous roulez avec une remorque attelée et que le poids de l'ensemble dépasse 3.5t (F3 - ancien PTRA Poids Total Roulant Autorisé - sur la carte grise) vous ne devez pas excéder la vitesse de 90 km/h.

CLIENT FACTURE - UTILISATEUR DU VEHICULE	VEHICULE
- Client facturé : TRANSDEV POITOU CHARENTES RUE LOUIS PERGAUD 16600 ANGOULEME - Utilisateur : TRANSDEV POITOU CHARENTES RUE LOUIS PERGAUD 16000 ANGOULEME	- Marque : IRISBUS - Catégorie : M3 - Numéro de série (VIN) : VNEEFR1500M012817 - Immatriculation (VRN) : EW-453-PV - Kilométrage au départ de l'atelier : 394767,7 km

La présente attestation est valable jusqu'au : 20-01-2027

Fait le : 21-01-2026
à : ANGOULEME

Ce technicien est authentifié par son code LOGITACH
Signature manuscrite (facultative) de l'attestation :

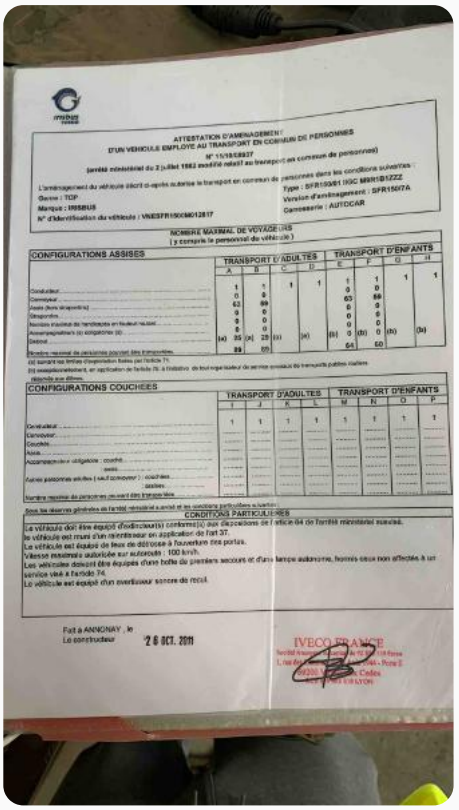
ROGEON PNEUS
SAS au capital de 40 000€
490, Rue de Bordeaux
16000 ANGOULEME
Tél. 05 45 91 38 05

Attestation Tachy

PV des mines

Barré rouge

Certificat d'aménagement



ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

CONFIGURATIONS ASSISES

CONFIGURATIONS COUCHEES

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé.
Le véhicule est muni d'un ralentisseur en application de l'art.37.
Le véhicule est équipé de tous de dotroise à l'ouverture des portes.
Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km/h.
Les véhicules doivent être équipés d'une boîte de premiers secours et d'une lampe autonome, hormis ceux non affectés à un service visé à l'article 74.
Le véhicule est équipé d'un avertisseur sonore de recul.

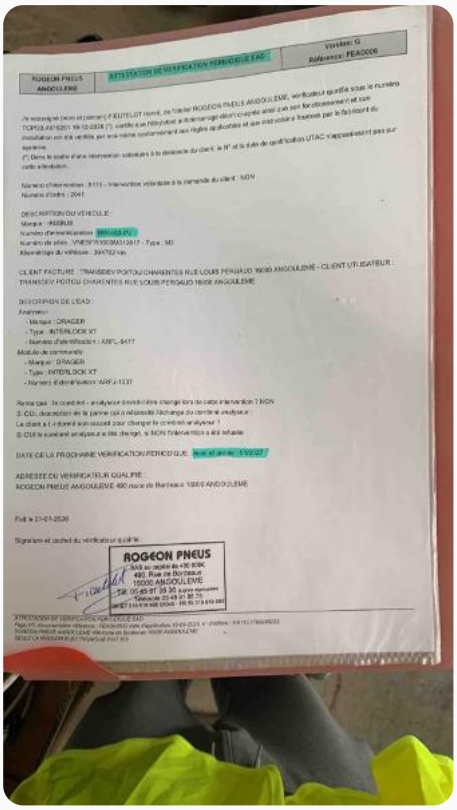
Fait à ANNONAY , le
Le constructeur
26 OCT. 2011

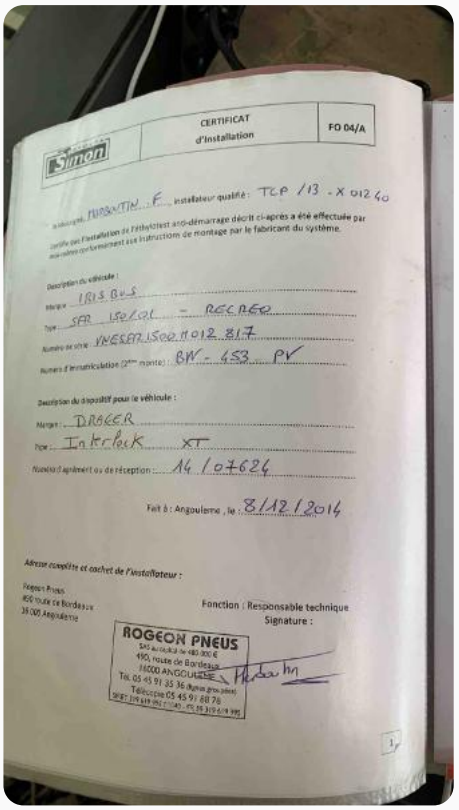
IVECO FRANCE

Dernière VGP (Vérifications Générales Périodiques)

Photo du certificat de conformité

Autre document





PHOTOS EXTÉRIEUR

Photos extérieur

Vue de 3/4 avant gauche



Vue de 3/4 avant droite



Vue de 3/4 arrière droite



Vue de 3/4 arrière gauche



Photo du compartiment moteur



Photo flèche ou bras

Photo des hydrauliques (quand présent)

Photos pneus ou chenilles









Autre photo extérieur

PHOTOS INTÉRIEUR

Photos intérieur

Photo du tableau de bord



Kilométrage	407069
Photo compteur d'heures	
Nombre d'heures	

Photo de la planche de bord



Photo de la console centrale



Photo kilométrage tachygraphe



Photo poste de conduite



Photo sièges avant

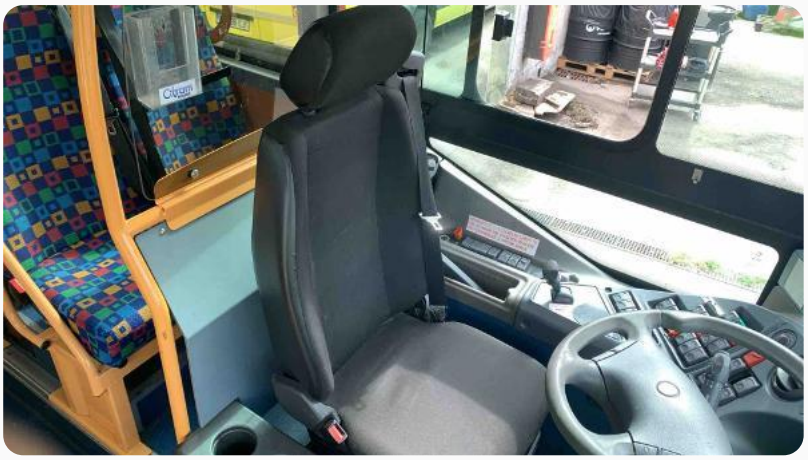


Photo sièges arrière





Photo du coffre



Photo de la partie arrière (intérieur fourgon)

Photo des options (vidéo, frigo, GPS, toilettes, rampe PMR, etc...)

Autre photo intérieur

PHOTOS SUPPLÉMENTAIRES

Photos supplémentaires

Plaque constructeur (avec numéro de série)



Plaque de tare



Plaque constructeur de l'équipement

Photo équipement (ambulance, hydrogommeuse, télécommande, ...)

DOMMAGES

Dommages

Photo dégât 1



Photo dégât 2







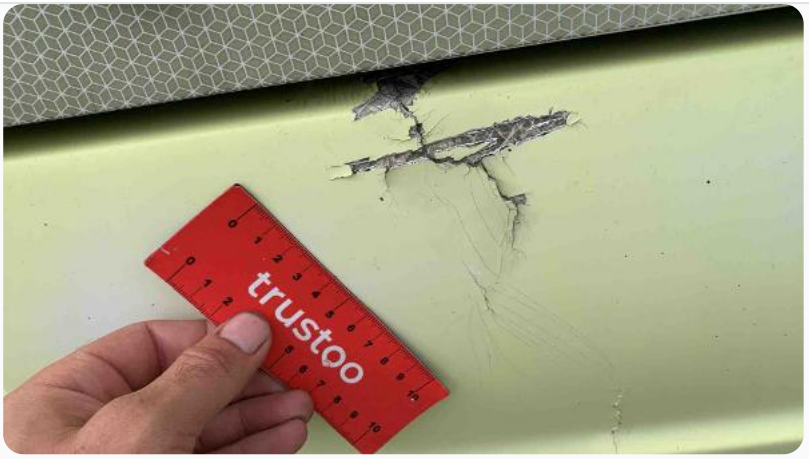

trustoo

Photo dégât 3








trustoo


trustoo


trustoo

Photo dégât 4



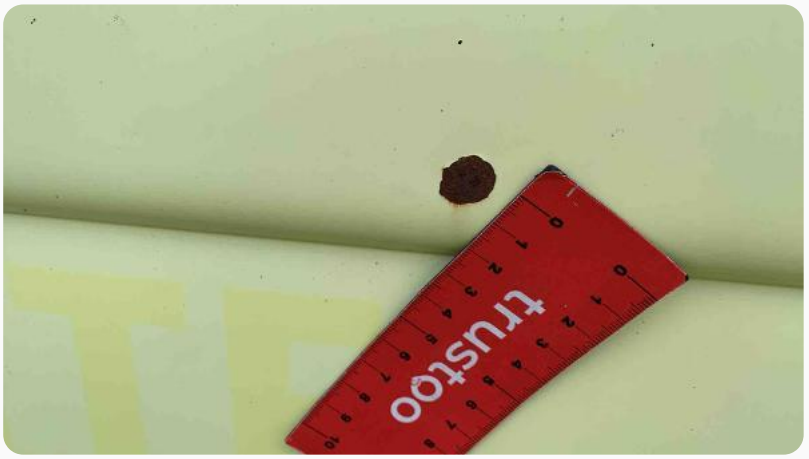




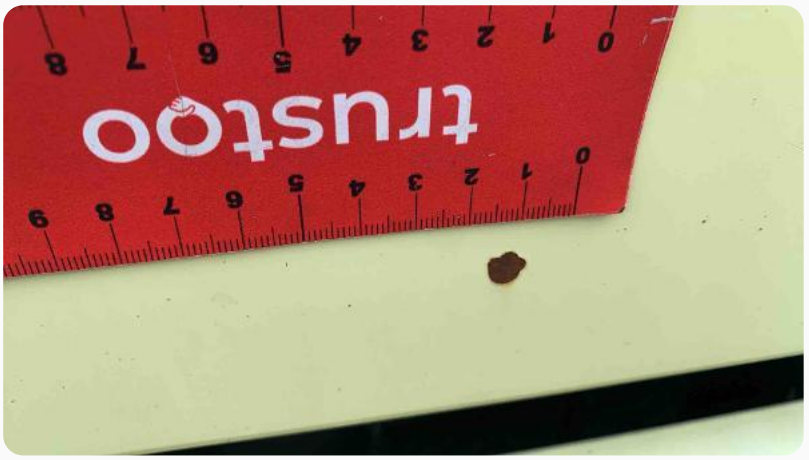
Photo dégât 5








trustoo


trustoo


trustoo




trustoo

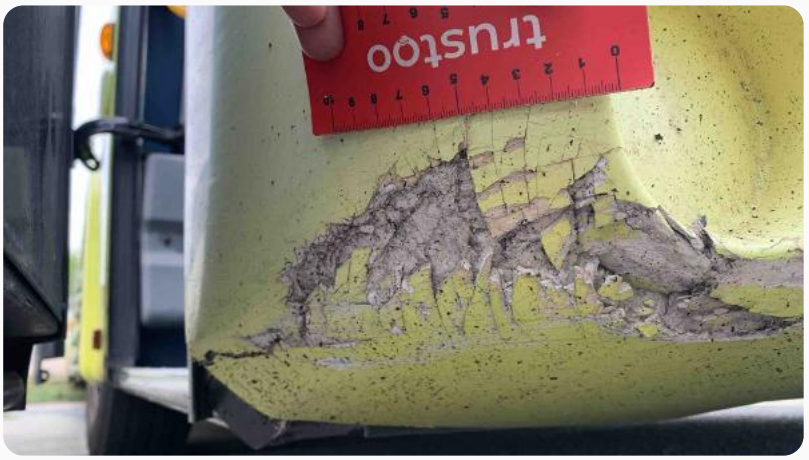

trustoo

Photo dégât 6











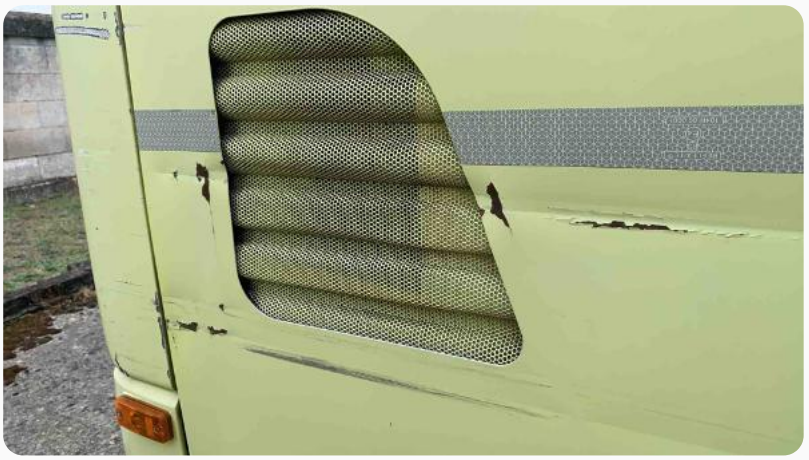


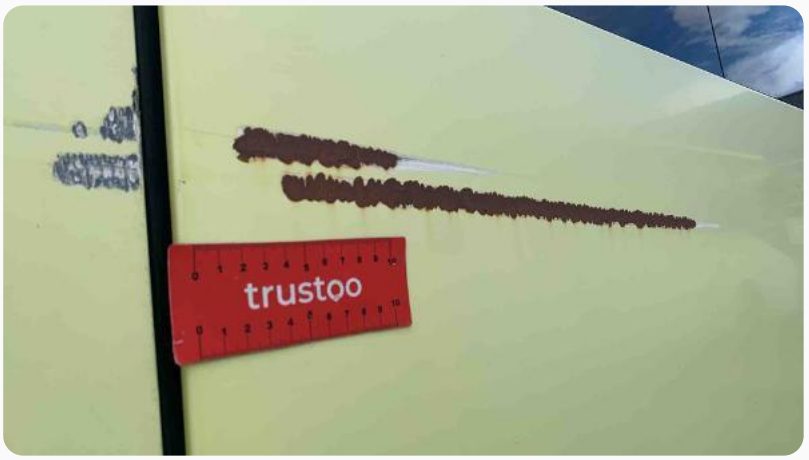

trustoo


trustoo


trustoo






trustoo


trustoo


trustoo

Photo dégât 7









Photo dégât 8

Photo dégât 9

Photo dégât 10

CONCLUSION

Conclusion

Commentaires généraux

Photos annexes