EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03216512

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2025	25005422

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083Z114

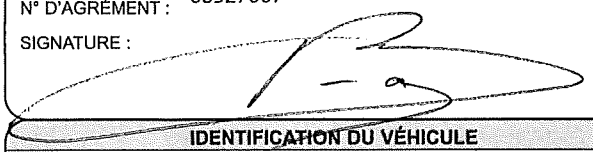
(9) RAISON SOCIALE : CTPL LA FARLEDE

(3) COORDONNÉES : 330 RUE DU DOCTEUR CALMETTE
BP 194
83089 TOULON CEDEX 9

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083Z7007

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CQ-320-NS (F)	20/10/2023	07/10/2008

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M005099	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR1605C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

581024

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite Extérieur)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.76 m^{-1}) :

C1 : 0.12 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%

Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 65%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 32%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.9% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes