EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 131212165

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25209239

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 26/02/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° AGRÉMENT : S059D372
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE WATTIGNIES
ADRESSE : Rue Clémenceau
Centre Commercial Cora
59139 WATTIGNIES
Tél : 03.20.95.10.08 Fax : 03.20.16.09.91

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° AGRÉMENT : 059D1611
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-036-EM(F)	15/01/2014	12/02/2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° VIN (ex-N° de série du type)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1DAF37135885	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC1DAF	ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72023

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5 2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG

6 1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %	
Forces verticales :	620 daN		427 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	228 daN	205 daN	119 daN	135 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	205 daN	119 daN	135 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0.3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.029				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.0 %		