DUPLICATA DE PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE N'AYANT PAS DE VALEUR RÉGLEMENTAIRE

N° d'imprimé : **F062248951**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/09/2024	24142577

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/09/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2018:81697 Km / 14/09/2020:87759 Km / 14/09/2021:91962 Km / 08/09/2022:94966 Km /

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S078F076**

(9) RAISON SOCIALE :
S.A.R.L. COLASSE NARGIL
(3) COORDONNÉES :
57 BIS, RUE VAL ANDRE

78560 PORT MARLY
01.39.17.17.20

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGREMENT : 078F0667
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
290 DVE 78 (F)	10-07-2006	10-07-2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1DAF36370792	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC1DAF	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

99981

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.9m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			9%	
Forces verticales		680daN			670daN	
Frein de service						
Forces de freinage	238daN		233daN	210daN		254daN
Déséquilibre (<20%)		3%			18%	
Force de freinage (efficacité)	238daN		233daN	210daN		254daN
Taux d'efficacité (=>50%)				68%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%		

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.02% CO Accéléré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.004

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.2% D:-2.3%

290 DVE 78

CT 05/09/2026

POLLU 05/09/2025

N° d'agrément : S078F076
N° de série : VF1FC1DAF36370792

S078F076
A:05/09/2026
POLLU 05/09/2025
290 DVE 78

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

ATTESTATION DE REALISATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE

Il est attesté par la présente que le véhicule désigné ci-dessous appartenant à **COMMUNE DE MARLY LE ROI** , PLACE DU GENERALEDE GAULLE - 78160 MARLY LE ROI a passé, le **06/09/2024**, un contrôle technique réglementaire correspondant au n° d'imprimé **F062248951** conformément aux dispositions de l'article R323-6 du code de la route et des textes associés.

N°d'immatriculation	Date CI	Date 1 ère circulation
290 DVE 78	10-07-2006	10-07-2006
Genre	**Marque**	**Désignation commerciale**
CTTE	RENAULT	KANGOO

N° de série dans la série de type	Type
VF1FC1DAF36370792	FC1DAF
Énergie	**Kilométrage au compteur**
ES	99 981

Ce contrôle a été réalisé dans l'installation de contrôle **S.A.R.L. COLASSE NARGIL**, agréée sous le numéro **S078F076** située à l'adresse 57 BIS, RUE VAL ANDRE - 78560 PORT MARLY.

Ce contrôle a été réalisé par **VINCENT RAUCOULE**, contrôleur agréé sous le numéro **078F0667**.

Le résultat de ce contrôle technique est : **A** (A ou AP Favorable, S ou SP Défavorable, X Report de la visite)

La date de réalisation du prochain contrôle technique du véhicule considéré devra avoir lieu avant le **05/09/2025**.

Le 10/12/2025
CACHET
Nom, fonction et signature du personnel autorisé

AUTOVISION
SARL COLASSE NARGIL
57 Bis rue du Val André
78560 LE PORT MARLY
Tél 01 39 17 17 20
www.autovision-port-marly.com

La liste des défauts ou anomalies constatés au cours du contrôle technique peut être demandé par le propriétaire du véhicule en adressant une demande de copie du procès-verbal au centre, ou à défaut au réseau AUTOVISION. Cette copie de PV n'a pas valeur réglementaire.