EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N° d'imprimé : S 636379081

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2025	25030680

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S017S186

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE VL ROCHELAIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0546448822
1 RUE GASPARD MONGE
17000 LA ROCHELLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 017S1249
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CE-047-AS (F)	21/01/2020	16/02/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CN0D0540897451	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1031FJ461	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177923

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05/02/2019 : 107714km / 20/11/2019 : 111632km / 19/11/2021 : 127437km / 24/11/2023 : 170386km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+2.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		5%	
Forces verticales :	626daN		397daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	193daN	202daN	132daN	121daN
Déséquilibre (<20%):	5%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	193daN	202daN	132daN	121daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.026

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2.5% -0.8%