EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21871527

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2024	24006237

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S057Z208

(9) RAISON SOCIALE : TECHNO POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZI STE AGATHE - IMPASSE EINSTEIN
57190 FLORANGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7036

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-496-ND (F)	20/09/2016	19/12/2013

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA74SZZ9EM635494	N3

Type/CNIT	Énergie
L2007.46.00374S01B27AC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

538388

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche Latéral)

COMMENTAIRES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 73% E3 : 74%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 6% E3 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 49%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 49%
Efficacité par essieu : E2 : 67% E3 : 75%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 5% E3 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.5% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres