EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03137335

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2025	25003312

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z256

(9) RAISON SOCIALE : SAS CCPLM - Controleplus.fr - Mitry-Mory

(3) COORDONNÉES : Z.I. MITRY-COMPANS
1, RUE DECAUVILLE
77290 MITRY MORY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7039

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-592-XZ (F)	28/01/2020	21/11/2014

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA37SZZ0FM659416	N3

Type/CNIT	Énergie
L.2007.46.00637S01B81HB3926558285688002HACB	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

367102

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Gauche Droite Essieu 3 Essieu 4)
1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Droite Essieu 1)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.50 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67% E3 : 71% E4 : 67%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 3% E3 : 11% E4 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E3 : 58% E4 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E3 : 10% E4 : 10%

Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -1.1% D : -1.1% 1.0m < h ≤ 1.2m