5110

N° d'imprimé : Z003121683

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE DU CENTRE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/08/2025	25091830

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S041Z072

RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS

COORDONNEES : ZA EURO VAL DE LOIRE

41330 FOSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 041Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise
BK-095-VT (F)	23/03/2011	23/03/2011
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
MAN	TCP	CAR

(E) N° dans la série du type (VIN) : WMAR14ZZ5AT016033

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : R14 48AHS

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) :

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

589 627

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCES-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHIC
: Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du disposi antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Opacité des fumées (<= 0.6 m-1)
C1 : <0.10  m-1    C2 : <0.10  m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  55%
Efficacité par essieu :  E1 : 61%  E2 : 52%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 5%  E2 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 25 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  25%
Efficacité par essieu :  E2 : 37%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 27%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) :  G : -0.5%   D : -0.9%    h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.5%     D : -0.5%
```

BK-095-VT

CT 27/02/2026

N° d'agrément : S041Z072

N° de série : WMAR14ZZ5AT016033

N° d'imprimé : Z003121683

S041Z072
A 27/02/2026
BK-095-VT