De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1e controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa voorraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding langste laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		2 - 9 MAI 2019		
		Stempel	Stempel	Stempel

**

reswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1UQA487

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Ressz I, Dowod Rejestracyjny Czesc I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárúithe - Chuid I, Έγγραφο πιστοποιητικού Μέρος Ι, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **259676082**

Datum eerste inschriving (B.) 07/05/2002
Bouwjaar (B.1.) .....
Datum eerste gebruik (B.2.) 07/05/2002
Datum laatste inschriving I. 05/07/2018

E. VIN
VF1CB0V0F26696078(01)

Voertuig
Vehicle

S378543EE

(I.1.) Origineel van 05/07/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
RENEWI BELGIUM NV

C.1.3. Adres/Address
Gerard Mercatorstraat 8

3920 Lommel

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2003552318

(C.10.) KBO nr van de houder: 0429366144

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00196

Type kentekenplaat:
Normaal

...aangevraagd op 05/07/2018

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RENAULT
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	RENAULT CLIO
VIN	E.	VF1CB0V0F26696078(01)
Code	(E.1.)	313
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	******
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	******
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	PERSONENAUTO
Koetswerktype	(J.2.)	**********
WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	400734
Motorinhoud	P.1.	1870
Motorvermogen	P.2.	59,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	******
Kleur	R.	Grijs
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

[9] A.S. Station n° 96 — **CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE** — Inspection Automobile

[3] Zoning Indus.r. de l'Expansion 12 — 96A-200826-0126

4460 Grâce-Hollogne

tel: (087) 57 2030

fax: (02) 303 1041

Doit accompagner le véhicule

[3] Délivré le : 26/08/2020

[8] VALABLE JUSQU'AU : **17 / 04 / 2021**

Prochain passage au contrôle périodique du **17/02/2021** au **17/04/2021** tout en conservant la date de référence

[2] N° de plaque : B 1UQA487 — [4] Kilométrage : 296 448 (295 541)

[1] N° de châssis : VF1CB0V0F26696078-01 — Genre : Voiture — VP

Marque : RENAULT CLIO — [5] Usage : Usage normal — M1

1e mise en circulation : 07/05/2002 — Date de référ. : 17/04

[7] Technique — contrôlé le : 15/07/2020 — En règle, valable jusqu'au : 17/04/2021

[9] Numéro de rubrique Dir. 2014/45/UE

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VÉHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

MINEUR - Défaillances à surveiller

5.2.3.e/1/4	PNEUS : l'indicateur d'usure est à la même hauteur que la bande de roulement	(227 4)
6.1.2.a/1/4	ECHAPPEMENT : fixation	(507 4)
6.2/A/4	SIEGES : état	(701 4)
8.4.1/A/4	NUISANCES : fuite de liquide susceptible de porter atteinte à l'environnement	(509 4)

L'ordre des langues est déterminé aléatoirement et périodiquement modifié.

FR

La société Autosécurité SA est un organisme agréé pour le contrôle technique des véhicules, en vertu de l'Arrêté royal du 23 décembre 1994 (M.B. 30-12-1994).

Nos inspecteurs viennent de réaliser en toute indépendance et impartialité, conformément aux Arrêtés royaux et dispositions règlementaires régissant l'inspection technique des véhicules, un contrôle statique et sans démontage portant sur les principaux organes de sécurité et l'impact environnemental de votre véhicule.

De manière non exhaustive, cette inspection porte notamment sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- **les organes de frein ;**
- **les organes de direction et de suspension ;**
- **les feux de signalisation et les pneumatiques ;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

L'impact environnemental de votre véhicule est également vérifié. Le cas échéant et conformément à la règlementation, des contrôles spécifiques peuvent également être réalisés (aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe, ADR, contrôle après accident, etc.).

Nous insistons sur le fait que les contrôles effectués ne portent en aucun cas sur la performance mécanique du moteur, de la boîte de vitesse et de la transmission (liste non exhaustive).

Dans le cadre de l'exécution des missions de service public, des données à caractère personnel sont traitées. Le responsable de traitement est la société Autosécurité S.A., sise Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 à 4800 Verviers et inscrite à la BCE sous le Numéro 0444.402.332.

Les données à caractère personnel sont traitées de manière loyale, licite et sont collectées pour des finalités déterminées, explicites et légitimes, sans être traitées ultérieurement de manière incompatible avec ces finalités. Les données demandées sont adéquates, pertinentes et non excessives. Ces données ne sont pas transférées en dehors de l'Espace Economique Européen. Elles ont vocation à être utilisées en interne et communiquées, le cas échéant, aux autorités compétentes.

Die Reihenfolge der Sprachen ist dem Zufall überlassen und wird in regelmäßigen Abständen verändert.

DE

Die Gesellschaft Autosécurité SA ist eine Einrichtung, die für die technische Kontrolle von Fahrzeugen gemäß dem Königlichen Erlass vom 23. Dezember 1994 (ABl. vom 30. 12. 1994) zugelassen ist.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine Kontrolle ohne Demontage an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen sowie die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Diese Kontrolle betrifft unter anderem den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente, wobei es sich nicht um eine ausführliche Liste handelt:

- **Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger;**
- **Bremsen und deren Bestandteile;**
- **Lenkung und pneumatische Aufhängung;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.**

Wir überprüfen auch die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs. Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtschreiber, ADR, Kontrolle nach Unfall...).

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Leistung des Motors, des Getriebes und des Differential (nicht ausführliche Liste).

Im Rahmen der Ausführung der Aufgaben des öffentlichen Auftrags werden personenbezogene Daten behandelt. Verantwortlich für die Verarbeitung ist die Gesellschaft Autosécurité S.A, Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 in 4800 Verviers, die in der ZDU unter der Nummer 0444.402.332 eingetragen ist.

Die personenbezogenen Daten werden nach Treu und Glauben und auf rechtmäßige Weise verarbeitet, werden für festgelegte, eindeutige und rechtmäßige Zwecke erhoben und werden nicht in einer mit diesen Zweckbestimmungen nicht zu vereinbarenden Weise weiterverarbeitet. Die erhobenen Daten sind angemessen, erheblich und gehen nicht über die Zwecke hinaus. Diese Daten werden nicht nach außerhalb des Euro-

25.	Description succincte du dispositif de freinage	
	Freinage de service	:Hydraulique à double circuit
	Freinage de secours	:Indépendance des circuits du frein de service
	Freinage de stationnement	:Mécanique sur essieu 2
		Avec système antiblocage de catégorie 1
37.	Type de carrosserie	:AB
38.	Couleur du véhicule	:GRIS
41.	Nombre et configuration des portes	:2 portes battantes
42.1.	Nombre et emplacement des sièges	:2 à l'avant et 3 à l'arrière
43.1.	Marque de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	:e11*94/20*725/728/729/1213.e13*94/20*433/470(*)
44.	Vitesse maximale	:174 km/h
45.	Niveau sonore	
	à l'arrêt	:83 dB(A)
	régime moteur	:3000 tr/min
	en marche (passage)	:74.8 dB(A)
46.1	Emissions d'échappement	:1999/102A/CE
	CO	:0.098 g/km
	HC	:---
	NOx	:0.366 g/km
	HC + NOx	:0.376 g/km
	Particules	:0.030 g/km
46.2	Emissions de CO2/consommation de carburant	
	CO2	:---
	Conditions urbaines	:182 g/km - 6.7 l/100km
	Conditions extra-urbaines	:113 g/km - 4.3 l/100km
	Combinée	:139 g/km - 5.2 l/100km
47.	Puissances fiscales ou numéro(s) de code nationaux, s'il y a lieu	:
	Espagne	:12.78
50.	Remarques (*)	:
		N° 6.1 : (*) 3811 mm
		N° 7.1 : (*) 1670 mm
		N° 11 : (*) 600 mm
		N° 32 : (*) 175/65 R14(82) T. 6.00 J 14 - 43 ou 36
		: (*) 185/55 R15(81) H. 6.00 J 15 - 43
		N 8 : (*) 1437 mm
		43.1: (*) en option
51.	Dérogations	:

