GOCA Station nr. 6501 — **KEURINGSBEWIJS** — Autokeuring Vossem

Te bewaren in het voertuig

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT **24/02/2022**

Volgende periodieke keuring vanaf **24/12/2021** tot uiterlijk **24/02/2022** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische fiche of Identificatieverslag

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1) Kenteken | B-CTV228 | (4) Kilometerstand | 234 980 (234 975) |
| (2) Chassisnummer | XLRTEA47PG0E85382 1077 | Aard | Vrachtwagen |
| Merk | DAF PACCAR | Gewoon gebruik | CV |
| Inrichtingsstelling | 07/01/2009 | Referentiedatum | 24/02 |
| (5) Technisch goedgekeurd op 11/02/2021 | | 1e orde | geldig tot 24/02/2022 |
| (6) Tachograaf | gekeurd op 11/02/2021 | 1e orde | |
| (7) Tachograafschijf | gekeurd op 11/02/2021 | 1e orde | |
| (8) Begrenzer | gekeurd op 11/02/2021 | 1e orde | |

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften. Code

**Opmerkingen :**

B.095/1/4 Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.

**Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)**

Maximum Toegelaten Massa : 26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,56

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 7500 kg - MTM As 2: 7400 kg - MTM As 3: 12000 kg

Anti-dode hoek systeem : DAF rétroviseur/ buitenspiegel vooraan DAF

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 18,60 EUR

1/1

6829

DAF
A PACCAR COMPANY

DAF Trucks België/Belgique
Luxemburgstraat,17
9140 Temse

# GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

| | | |
|---|---|---|
| De ondergetekende / Le soussigné (1) | : | Jan Veys |
| Functie / Fonction | : | Verkoopsadministratie |

bevestigt dat het voertuig / atteste que le véhicule

| | | |
|---|---|---|
| 1, Aard / genre | : | BAKWAGEN CHASSIS / CHÂSSIS PORTEUR |
| 2, Merk / marque | : | DAF |
| 3, Type | : | AG75PR5 |
| 4, Chassisnummer / Numéro de châssis | : | XLRAG75PC0E853821 |

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving geïndentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer
du procès-verbal d'agréation numéro : U/52125

Gedaan te 9140 TEMSE op 29 december 2008
Fait à 9140 Temse, le 29 décembre 2008

(Handtekening/signature)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de contructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilités à signer le présent document.

Dit document moet het voertuig vergezellen om op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.
Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenzins een waarborg uit voor de toekomst.
Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de la vérification et ne présume nullement de son évolution.

6829

DAF
A PACCAR COMPANY

# TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden:
Nombre de pages: 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| MERK/MARQUE | DAF | Type | AG75PR5 |
| No PVA Nr | U/52125 | | |
| No CHASSIS Nr | XLRAG75PC0E853821 | | |

**MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES**

| | NATION. | 85/3/C.E.E. | TECHN. | kg |
|---|---|---|---|---|
| Tot. vrachtauto/camion | 26000 | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | 26000 | ***** | ***** | |
| Tot. trein / train | 29500 | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | 29500 | ***** | ***** | |
| 1e Voor as / essieu Avant | 7500 | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | ***** | ***** | ***** | |
| 2e Voor as / essieu Avant | ***** | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | ***** | ***** | ***** | |
| 1e Achter as / essieu Arrière | 7400 | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | ***** | ***** | ***** | |
| 2e Achter as / essieu Arrière | 12000 | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | ***** | ***** | ***** | |
| 3e Achter as / essieu Arrière | ***** | ***** | ***** | |
| met remvertr. / avec ralentis. | ***** | ***** | ***** | |

**AFMETINGEN / DIMENSIONS :**

| | | |
|---|---|---|
| Lengte / Longueur | (L) | ***** |
| | | ***** |
| Afst.koppelhaak-voork. / | (a) | ***** |
| Nuttige achteroverbouw / | | ***** |
| Wielbasis / Empattement | | 4670 |

**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**
UITRUSTING/EQUIPEMENT

carrosserie d'origine

| Soort/genre | Massa/Masse | Positie/Position | Opmerking/remarque |
|---|---|---|---|
| Hydr.rem/ralentisseur | **** | **** | Zonder remvertrager / sans ralentisseur |
| Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine | | | Nee / Non |
| | | | |

| | Voor As / Ess Avant | | Achter As / Ess Arrière | | | Tot. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARRA's | 1° | 2° | 1° | 2° | 3° | |
| TARES | 4575 | **** | 1025 | 1905 | **** | 7505 |

Gewichtsbeperking/
Détarrages

M.T.M. beperkt/
M.M.A. limitee

| afstand distance | beperkt MTM MMA limitée | beperkt MTM+remv. MMA limitée+ralen. |
|---|---|---|
| ***** | ***** | ***** |
| | | |
| | | |

Zonder reservewiel / avec roue de réserve
Zonder remvertrager / sans ralentisseur

ABS (EBS) aanwezig / ABS (EBS) monté

**Stempel/Cachet:**
**Invoerder-constructeur-importateur**

**Datum/Date**

29/12/2008

**Handtekening/**
**Signature :**

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE

**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**
UITRUSTING/EQUIPEMENT

| Soort/genre | Massa/Masse | Positie/Position | Opmerking/remarque |
|---|---|---|---|
| Vuilniswagen | 7100 | | |
| | | | |
| | | | |

| TARRA's / TARES | as/ess 1 | as/ess 2 | as/ess 3 | as/ess 4 | Tot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5280 | 3640 | 5710 | | 14630 |

Gewichtsbeperking/ Detarages: ~~JA / OUI~~ | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee: —

**AFMETINGEN / DIMENSIONS :**

| Lengte (L) | 9200 | Longueur |
|---|---|---|
| | | |
| Afst.koppelhaak-voork. (a) | — | Dist.crochet-AV.veh |
| Nuttige achteroverbouw | 2800 | P.à.f. AR. Utile |
| Afst. vooras tot nuttig laadvlak | 1000 | Dist.ess.av. au plat. de charge |

**Stempel/Cachet: opbouwer - installateur - constructeur**

De Burgh Son B.V.
Ekkersrijt 2054
5692 BA Son
0499 - 477303
CA 32C 02

**Datum/Date**: 24/02/09

**Handtekening/ Signature:**

GEMEENTE DIENST VAN GELUIDEN F. STATION - DATUM 24-02-2009

---

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**
UITRUSTING/EQUIPEMENT

| Soort/genre | Massa/Masse | Positie/Position | Opmerking/remarque |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| TARRA's / TARES | as/ess 1 | as/ess 2 | as/ess 3 | as/ess 4 | Tot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Gewichtsbeperking/ Detarages: JA / OUI | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee:

**AFMETINGEN / DIMENSIONS :**

| Lengte (L) | | Longueur |
|---|---|---|
| | | |
| Afst.koppelhaak-voork. (a) | | Dist.crochet-AV.veh |
| Nuttige achteroverbouw | | P.à.f. AR. Utile |
| Afst. vooras tot nuttig laadvlak | | Dist.ess.av. au plat. de charge |

**Stempel/Cachet: opbouwer - installateur - constructeur**

De Burgh Son B.V.
Ekkersrijt 2054
5692 BA Son
0499 - 477303
CA 32C 02

**Datum/Date**

**Handtekening/ Signature:**

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

**Te bewaren in het voertuig**

uitgereikt op : **23/11/2017**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nummerplaat | : **1TJF228** | PVG nr. | : **U52125** |
| Chassisnummer | : **XLRAG75PC0E853821 / 77** | Aantal assen | : **3** |
| Merk | : **DAF FAG CF75** | Motorassen | : **1** |
| Code carrosserie | : **F7** | Ophanging | : **Pneumatisch** |
| Aard | : **Vrachtwagen CV** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarra (Massa rijklaar voertuig) | : **14630** kg | | |
| Maximale Toegelaten Massa (MTM) | : **26000** kg | | |
| | Technisch Toegelaten Massa | : **26000** | kg |
| | MTM Sleep | : **NIHIL** | |