8.5. Nombre de portes :
8.5.1. Latérales :
Avant gauche : Sans objet
Avant droite : 1 porte simple (1 vantail) de service, louvoyante à commande électropneumatique
Médiane : 1 porte simple (1 vantail ou 2 vantaux) de secours, louvoyante à commande électropneumatique
**Quand aménagement(s) pour fauteuil(s) roulant(s)** : Porte simple (2 vantaux) de service

Ces portes sont équipées de commande de sécurité intérieure et extérieure.

8.5.2. Arrière : sans objet
8.5.3. Fermetures : verrouillage à clés de l'extérieur, avec déverrouillage intérieur.

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :
8.6.1. Emplacement :
Côté gauche : 6 baies latérales dont 3 issues de secours
Côté droit : 6 baies latérales dont 3 baies issues de secours
Face arrière : 1 lunette non considérée comme issue de secours
Pavillon : 2 trappes d'évacuation des passagers (faisant office de trappes d'évacuation des fumées)
Les baies latérales peuvent être pleines ou bien de type coulissante
8.6.2. Mode d'ouverture :
8.6.2.1. Vitres : Marteaux-pics, placés à proximité de chaque vitrage
8.6.2.2. Trappe de toit : par éjection ou marteaux-pics placés sur chaque trappe en verre

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1. Pare-brise : verre feuilleté
8.7.2. Vitres latérales : verre trempé
8.7.3. Lunette arrière : verre trempé
8.7.4. Pavillon : verre trempé (en option, trappes de toit en verre)

8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
VEHICULE LIVRE AMENAGE
8.8.1. Places avant :
8.8.1.1. Siège conducteur : 1 ceinture 3 points à enrouleur, sur siege type : - ISRI (6860/875 NTS) - GRAMMER (MSG 90.5 PG OU MSG 90.6 PG) avec les points d'ancrages sur le siège
8.8.1.2. Siège convoyeur : Sans objet
8.8.2. Places arrière :
8.8.2.1. Sièges passagers : Ceintures 2 points à enrouleur sur siège EvoBus (type Nuels Eco) (ancrages sièges sur rails), avec les points d'ancrages sur chaque siège

## 9. ECLAIRAGE Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

## 10. DIVERS Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*?? sauf :

10.1. Accessoires
10.1.1. Essuie-glaces : 2 à deux vitesses et balayage intermittent
10.1.2. Lave-glace : Oui
10.1.3. Rétroviseurs :
10.1.3.1. Extérieur : Deux, plus 1 miroir de surveillance côté droit (sur demande)
10.1.3.2. Intérieur : Un
10.1.4. Avertisseur sonore : Oui, deux
10.1.5. Dispositif antivol : antivol de direction (en option)
10.1.6. Extincteur : 1 de 6 Kg, placé sous l'une des banquettes avant
10.1.7. Equipements particuliers : Une boîte de premier secours - une lampe autonome - un triangle de pré signalisation
10.1.8. Chauffage autonome : Oui, sur demande
10.1.8.1. Nature du combustible : Liquide
10.2. Marque d'identité
10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans l'emmarchement de la porte avant droite.
10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur un oméga, à droite dans le compartiment avant (derrière le pare-chocs)
Ou derrière la trappe dans l'emmarchement de la porte avant
10.2.3. Structure du numéro d'identification

| WEB | 633 ??? | . | 3 | ..... |
|---|---|---|---|---|
| Identification du constructeur | Identification du type | Direction : 1 = à gauche - 2 = à droite | Numéro d'usine de fabrication | Numéro dans la série du type |

10.2.4. Le numéro d'identification commence à : WEB 633 051 13 253 001 (Variante EA) – WEB 633 251 13 252 001 (Variante EB)
WEB 633 052 13 245 001 (Variante EC) – WEB 633 252 13 252 001 (Variante ED)
10.2.5. Identification du moteur : sur le dessus du bloc moteur

10.3. Marque d'identité du transformateur :
10.3.1. Emplacement de la plaque du transformateur : Dans l'emmarchement de la porte avant droite.
10.3.2. Structure du numéro de transformation :

| MB | 633 01 | 001 |
|---|---|---|
| Identification de la marque | Identification du type | Numéro dans la série de transformation |

10.3.3. Le numéro de transformation commence à : MB 633 01 001

## 11. VISITES TECHNIQUES

11.1. Emplacement de la plaque correcteur : sans objet
11.2. Pression déclarée par le constructeur : 9 bars
11.3. Pression de disjonction : 11.5 ± 0.3 bars
11.4. Pression aux têtes d'accouplement : sans objet
11.5. Longueur des bras de levier : sans objet
11.6. Course maximale des actionneurs de freins : Essieu 1 : 64 mm Diamètre des vases : Essieu 1 : 24"
Essieu 2 : 64 mm Essieu 2 : 24"/24"
11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

| INSCRIPTION | AFFECTATION |
|---|---|
| AV | Circuit essieu 1 |
| AR | Circuit essieu 2 |
| S | Servitudes |

11.8. Observation

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE PAR TYPE**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du mandataire EvoBus France SAS – 2 à 6, rue du vignolle – ZI – BP 90134 – 95842 Sarcelles cedex que les véhicules présentés comme prototype d'un aménagement intérieur selon l'Arrêté Ministériel du 02 Juillet 1982 modifié de catégorie internationale M3 genre TCP de la marque Mercedes Benz, dont les types – variantes – versions suivent :
Type : 633 01
Variantes EA 00HBG – EA 00HCK – EB 00HBG – EB 00HCK – EC 00HBG – EC 00HCK – ED 00HBG – ED 00HCK
Versions : ??????? 00 00 02 ???? MOD
Livrés :
- aménagés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA : - Nombre de places assises à portes sur la carte grise :
• 58 - 60 pour la variante EA (véhicules à nombre de places variables) • 62 - 64 pour la variante EC (véhicules à nombre de places variables)
• 60 - 62 pour la variante EB (véhicules à nombre de places variables) • 64 - 66 pour la variante ED (véhicules à nombre de places variables)
-Le présent procès verbal de réception suivi de son certificat de conformité n'est valable pour l'obtention de la carte grise que s'il est accompagné du certificat de conformité délivré pour le véhicule **avant transformation.**

Fait à Montlhéry, le 25 mars 2011

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Florian VARRIERAS

Vu et approuvé sous le n° P-0036-11-00
Fait à Montlhéry, le 25 mars 2011
Pr. le Directeur Régional Ile de France

Le Chef de Centre National de Réception des Véhicules

Michel CHAPUT

P-0036-11-00

BQ 174

*EvoBus France*

# NOTICE DESCRIPTIVE

## Réception complémentaire par type

## CAR MERCEDES BENZ - Type : 633 01 – Variantes : EA (INTOURO) EB (INTOURO E) EC (INTOURO M) ED (INTOURO ME)

## 0. GENERALITES

0.1. Constructeur : EvoBus GmbH DE-70567 Stuttgart (Allemagne)
0.1.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle – Zone industrielle – BP 90134 - 95842 Sarcelles cedex

0.2. Constructeur de la seconde étape : Mercedes Benz Türk A.S. – Hosdere Fabrika - Mercedes Bulvari – TR 34500 Bahcesehir / Istambul
0.2.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle – Zone industrielle – BP 90134 - 95842 Sarcelles cedex
0.2.2. Nature de la transformation : Aménagement intérieur pour le transport en commun de personnes selon l'arrêté ministériel du 02/07/82 modifié.

0.3. Marque : MERCEDES BENZ

0.4. Désignation commerciale : INTOURO – INTOURO E – INTOURO M – INTOURO ME

0.5. Catégorie internationale : M3

0.6. Genre : T.C.P.

0.7. Type, variantes et versions : 633 01 EA 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EA 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 EB 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EB 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 EC 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EC 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 ED 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 ED 00HCK ??????? 000002 ???? MOD

0.7.1. Décodage des T.V.V. : Type : 633 01 (Gamme INTOURO)
Variantes : 633 01 EA 00HBG ou 633 01 EA 00HCK (INTOURO)
633 01 EB 00HBG ou 633 01 EB 00HCK (INTOURO E)
633 01 EC 00HBG ou 633 01 EC 00HCK (INTOURO M)
633 01 ED 00HBG ou 633 01 ED 00HCK (INTOURO ME)
Versions : ??????? 00 00 02 ???? MOD

0.8. Puissance administrative : 19 CV

## 1. CONSTITUTION GENERALE Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ??

## 2. MASSES ET DIMENSIONS Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ?? sauf :

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19.000 Kg
2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.1. Avec remorque sans frein : 19.750 Kg
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1. : 750 Kg
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie : Néant ou 22.500 Kg (en fonction de la traverse arrière)
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2. : Néant ou 3.500 Kg (en fonction de la traverse arrière)
2.3.
2.4. Masse en charge techniquement admissible : 19.000 Kg
2.5. Charges maximales admissibles :
2.5.1. Sur l'essieu 1 : 7.100 Kg
2.5.2. Sur l'essieu 2 : 12.600 Kg

**Véhicules livrés carrossés**

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
**Véhicule livré aménagé**
2.9.0. Total : 9.500 Kg
2.9.1. Sur l'essieu 1 : 3.400 Kg
2.9.2. Sur l'essieu 2 : 6.100 Kg

## 3. MOTEUR Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ?? sauf :

4.5. Vitesse maximale effective : 100 Km/h
4.5.1. Sur route : 90 Km/h
4.5.2. Sur autoroute : 100 Km/h

## 5. SUSPENSION Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

## 6. DIRECTION Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

## 7. FREINAGE Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ??

## 8. CARROSSERIE - Type : 633 01 – Variante EA (INTOURO)

8.1. Carrosserie : CAR
8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Double-vitrage – Chauffage autonome – Climatisation - Rack à bagages - Trappes de toit en verre – Trottoir amovible, supportant deux banquettes de 2 places chacune – Seulement avec porte médiane à 2 vantaux : Aménagement pour l'accès de deux personnes à mobilité réduite et de 1 à 3 utilisateurs de fauteuil roulant par plateforme élévatrice conformément à l'annexe 7 de la Directive 2001/85/C.E.
8.1.2. Volume des soutes à bagages : 5 m³ (porte médiane à 1 vantail) – 4.7 m³ (porte médiane à 2 vantaux)

**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Caisse monocoque, construction autoportante, treillis en profilés d'acier à section rectangulaire assemblé par soudures électriques, recouvert de tôles d'acier soudées électriquement

**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Oui, plus alarme incendie dans le compartiment moteur, chauffage autonome et dans les soutes à bagages

**8.3. Nombre de places assises :**

| TABLEAU DES AMENAGEMENTS TYPES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre de places assises (y compris le conducteur) | | Poids à vide maximum en ordre de marche* (en kg) | | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Total** | **Essieu 1** | **Essieu 2** |
| 1 vantail | 50 | 60 | 12.000 | 4.400 | 7.300 |
| 2 vantaux | 50 | 58 | | | |

* Les poids à vide en ordre de marche diminuent en fonction du choix des options et des implantations de siège
**Le véhicule est susceptible de recevoir des places debout**, le nombre sera limité à la moitié du nombre des places assises.

**8.4. Sièges :**

**8.4.1. Nombre total correspondant aux aménagements décrits au point 8.3.**

| NOMBRE DE SIEGES ET BANQUETTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Siège une place | | Banquette deux places | | Banquette arrière 5 places | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** |
| 1 vantail | 1 | 1 | 22 | 27 | 1 | 1 |
| 2 vantaux | 1 | 1 | 22 | 26 | 1 | 1 |

**8.4.2. Les sièges peuvent avoir les options suivantes :** Sièges basculants avec verrouillage, sièges avec assises relevables.

**8.5. Nombre de portes :**

**8.5.1. Latérales :**
Avant gauche : Sans objet
Avant droite : 1 porte simple (1 vantail) de service, louvoyante à commande électropneumatique
Médiane : 1 porte simple (1 vantail ou 2 vantaux) de secours, louvoyante à commande électropneumatique
**Quand aménagement(s) pour fauteuil(s) roulant(s)** : Porte simple (2 vantaux) de service

Ces portes sont équipées de commande de sécurité intérieure et extérieure.

**8.5.2. Arrière :** sans objet
**8.5.3. Fermetures :** verrouillage à clés de l'extérieur, avec déverrouillage intérieur.

**8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :**

**8.6.1. Emplacement :**
Côté gauche : 5 baies latérales dont 3 issues de secours
Côté droit : 5 baies latérales dont 3 baies issues de secours
Face arrière : 1 lunette non considérée comme issue de secours
Pavillon : 2 trappes d'évacuation des passagers (faisant office de trappes d'évacuation des fumées)
Les baies latérales peuvent être pleines ou bien de type coulissante

**8.6.2. Mode d'ouverture :**
**8.6.2.1. Vitres :** Marteaux-pics, placés à proximité de chaque vitrage
**8.6.2.2. Trappe de toit :** par éjection ou marteaux-pics placés sur chaque trappe en verre

**8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. Pare-brise** : verre feuilleté
**8.7.2. Vitres latérales** : verre trempé
**8.7.3. Lunette arrière** : verre trempé
**8.7.4. Pavillon** : verre trempé (en option, trappes de toit en verre)

**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
VEHICULE LIVRE AMENAGE

**8.8.1. Places avant :**
**8.8.1.1. Siège conducteur :** 1 ceinture 3 points à enrouleur, sur siège type : - ISRI (6860/875 NTS) - GRAMMER (MSG 90.5 PG OU MSG 90.6 PG) avec les points d'ancrages sur le siège
**8.8.1.2. Siège convoyeur** : Sans objet
**8.8.2. Places arrière :**
**8.8.2.1. Sièges passagers :** Ceintures 2 points à enrouleur sur siège EvoBus (type MS ou Nuels Eco) (ancrages sièges sur rails), avec les points d'ancrages sur chaque siège

## 8. CARROSSERIE - Type : 633 01 – Variante EB (INTOURO E)

**8.1. Carrosserie :** CAR

**8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :**
Double-vitrage – Chauffage autonome – Climatisation - Rack à bagages - Trappes de toit en verre – Trottoir amovible, supportant deux banquettes de 2 places chacune
– Seulement avec porte médiane à 2 vantaux : Aménagement pour l'accès de deux personnes à mobilité réduite et de 1 à 3 utilisateurs de fauteuil roulant par plateforme élévatrice conformément à l'annexe 7 de la Directive 2001/85/C.E.
**8.1.2. Volume des soutes à bagages :** 5 m³ (porte médiane à 1 vantail) – 4.7 m³ (porte médiane à 2 vantaux)

**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Caisse monocoque, construction autoportante, treillis en profilés d'acier à section rectangulaire assemblé par soudures électriques, recouvert de tôles d'acier soudées électriquement

**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Oui, plus alarme incendie dans le compartiment moteur, chauffage autonome et dans les soutes à bagages

**8.3. Nombre de places assises :**

| TABLEAU DES AMENAGEMENTS TYPES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre de places assises (y compris le conducteur) | | Poids à vide maximum en ordre de marche* (en kg) | | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Total** | **Essieu 1** | **Essieu 2** |
| 1 vantail | 52 | 62 | 11.700 | 4.300 | 7.400 |
| 2 vantaux | 50 | 60 | | | |

* Les poids à vide en ordre de marche diminuent en fonction du choix des options et des implantations de siège
**Le véhicule est susceptible de recevoir des places debout**, le nombre sera limité à la moitié du nombre des places assises.

**8.4. Sièges :**

**8.4.1. Nombre total correspondant aux aménagements décrits au point 8.3.**

| NOMBRE DE SIEGES ET BANQUETTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Siège une place | | Banquette deux places | | Banquette arrière 5 places | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** |
| 1 vantail | 1 | 1 | 23 | 28 | 1 | 1 |
| 2 vantaux | 1 | 1 | 22 | 27 | 1 | 1 |

**8.4.2. Les sièges peuvent avoir les options suivantes :** Sièges basculants avec verrouillage, sièges avec assises relevables.

**8.5. Nombre de portes :**

**8.5.1. Latérales :**
Avant gauche : Sans objet
Avant droite : 1 porte simple (1 vantail) de service, louvoyante à commande électropneumatique
Médiane : 1 porte simple (1 vantail ou 2 vantaux) de secours, louvoyante à commande électropneumatique
**Quand aménagement(s) pour fauteuil(s) roulant(s)** : Porte simple (2 vantaux) de service

Ces portes sont équipées de commande de sécurité intérieure et extérieure.

**8.5.2. Arrière :** sans objet
**8.5.3. Fermetures :** verrouillage à clés de l'extérieur, avec déverrouillage intérieur.

**8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :**

**8.6.1. Emplacement :**
Côté gauche : 5 baies latérales dont 3 issues de secours
Côté droit : 6 baies latérales dont 3 baies issues de secours
Face arrière : 1 lunette non considérée comme issue de secours
Pavillon : 2 trappes d'évacuation des passagers (faisant office de trappes d'évacuation des fumées)
Les baies latérales peuvent être pleines ou bien de type coulissante

**8.6.2. Mode d'ouverture :**
**8.6.2.1. Vitres :** Marteaux-pics, placés à proximité de chaque vitrage
**8.6.2.2. Trappe de toit :** par éjection ou marteaux-pics placés sur chaque trappe en verre

**8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. Pare-brise** : verre feuilleté
**8.7.2. Vitres latérales** : verre trempé
**8.7.3. Lunette arrière** : verre trempé
**8.7.4. Pavillon** : verre trempé (en option, trappes de toit en verre)

**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
VEHICULE LIVRE AMENAGE

**8.8.1. Places avant :**
**8.8.1.1. Siège conducteur :** 1 ceinture 3 points à enrouleur, sur siège type : - ISRI (6860/875 NTS) - GRAMMER (MSG 90.5 PG OU MSG 90.6 PG) avec les points d'ancrages sur le siège
**8.8.1.2. Siège convoyeur** : Sans objet
**8.8.2. Places arrière :**
**8.8.2.1. Sièges passagers :** Ceintures 2 points à enrouleur sur siège EvoBus (type Nuels Eco) (ancrages sièges sur rails), avec les points d'ancrages sur chaque siège

## 8. CARROSSERIE - Type : 633 01 – Variante EC (INTOURO M)

**8.1. Carrosserie :** CAR

**8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :**
Double-vitrage – Chauffage autonome – Climatisation - Rack à bagages - Trappes de toit en verre – Trottoir amovible, supportant deux banquettes de 2 places chacune
– Seulement avec porte médiane à 2 vantaux : Aménagement pour l'accès de deux personnes à mobilité réduite et de 1 à 3 utilisateurs de fauteuil roulant par plateforme élévatrice conformément à l'annexe 7 de la Directive 2001/85/C.E.
**8.1.2. Volume des soutes à bagages** : 6 m³ (porte médiane à 1 vantail) – 5.7 m³ (porte médiane à 2 vantaux)

**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Caisse monocoque, construction autoportante, treillis en profilés d'acier à section rectangulaire assemblé par soudures électriques, recouvert de tôles d'acier soudées électriquement

**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Oui, plus alarme incendie dans le compartiment moteur, chauffage autonome et dans les soutes à bagages

**8.3. Nombre de places assises :**

| TABLEAU DES AMENAGEMENTS TYPES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre de places assises (y compris le conducteur) | | Poids à vide maximum en ordre de marche* (en kg) | | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Total** | **Essieu 1** | **Essieu 2** |
| 1 vantail | 54 | 64 | 12.000 | 4.400 | 7.600 |
| 2 vantaux | 52 | 62 | | | |

* Les poids à vide en ordre de marche diminuent en fonction du choix des options et des implantations de siège
**Le véhicule est susceptible de recevoir des places debout**, le nombre sera limité à la moitié du nombre des places assises.

**8.4. Sièges :**

**8.4.1. Nombre total correspondant aux aménagements décrits au point 8.3.**

| NOMBRE DE SIEGES ET BANQUETTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Siège une place | | Banquette deux places | | Banquette arrière 5 places | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** |
| 1 vantail | 1 | 1 | 22 | 29 | 1 | 1 |
| 2 vantaux | 1 | 1 | 22 | 28 | 1 | 1 |

**8.4.2. Les sièges peuvent avoir les options suivantes :** Sièges basculants avec verrouillage, sièges avec assises relevables.

**8.5. Nombre de portes :**

**8.5.1. Latérales :**
Avant gauche : Sans objet
Avant droite : 1 porte simple (1 vantail) de service, louvoyante à commande électropneumatique
Médiane : 1 porte simple (1 vantail ou 2 vantaux) de secours, louvoyante à commande électropneumatique
**Quand aménagement(s) pour fauteuil(s) roulant(s)** : Porte simple (2 vantaux) de service

Ces portes sont équipées de commande de sécurité intérieure et extérieure.

**8.5.2. Arrière :** sans objet
**8.5.3. Fermetures :** verrouillage à clés de l'extérieur, avec déverrouillage intérieur.

**8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :**

**8.6.1. Emplacement :**
Côté gauche : 6 baies latérales dont 3 issues de secours
Côté droit : 5 baies latérales dont 3 baies issues de secours
Face arrière : 1 lunette non considérée comme issue de secours
Pavillon : 2 trappes d'évacuation des passagers (faisant office de trappes d'évacuation des fumées)
Les baies latérales peuvent être pleines ou bien de type coulissante

**8.6.2. Mode d'ouverture :**
**8.6.2.1. Vitres :** Marteaux-pics, placés à proximité de chaque vitrage
**8.6.2.2. Trappe de toit :** par éjection ou marteaux-pics placés sur chaque trappe en verre

**8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. Pare-brise** : verre feuilleté
**8.7.2. Vitres latérales** : verre trempé
**8.7.3. Lunette arrière** : verre trempé
**8.7.4. Pavillon** : verre trempé (en option, trappes de toit en verre)

**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
VEHICULE LIVRE AMENAGE

**8.8.1. Places avant :**
**8.8.1.1. Siège conducteur :** 1 ceinture 3 points à enrouleur, sur siège type : - ISRI (6860/875 NTS) - GRAMMER (MSG 90.5 PG OU MSG 90.6 PG) avec les points d'ancrages sur le siège
**8.8.1.2. Siège convoyeur** : Sans objet
**8.8.2. Places arrière :**
**8.8.2.1. Sièges passagers :** Ceintures 2 points à enrouleur sur siège EvoBus (type MS ou Nuels Eco) (ancrages sièges sur rails), avec les points d'ancrages sur chaque siège

## 8. CARROSSERIE - Type : 633 01 – Variante ED (INTOURO ME)

**8.1. Carrosserie :** CAR

**8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :**
Double-vitrage – Chauffage autonome – Climatisation - Rack à bagages - Trappes de toit en verre – Trottoir amovible, supportant deux banquettes de 2 places chacune
– Seulement avec porte médiane à 2 vantaux : Aménagement pour l'accès de deux personnes à mobilité réduite et de 1 à 3 utilisateurs de fauteuil roulant par plateforme élévatrice conformément à l'annexe 7 de la Directive 2001/85/C.E.
**8.1.2. Volume des soutes à bagages** : 6 m³ (porte médiane à 1 vantail) – 5.7 m³ (porte médiane à 2 vantaux)

**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Caisse monocoque, construction autoportante, treillis en profilés d'acier à section rectangulaire assemblé par soudures électriques, recouvert de tôles d'acier soudées électriquement

**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Oui, plus alarme incendie dans le compartiment moteur, chauffage autonome et dans les soutes à bagages

**8.3. Nombre de places assises :**

| TABLEAU DES AMENAGEMENTS TYPES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre de places assises (y compris le conducteur) | | Poids à vide maximum en ordre de marche* (en kg) | | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Total** | **Essieu 1** | **Essieu 2** |
| 1 vantail | 56 | 66 | 12.000 | 4.600 | 7.400 |
| 2 vantaux | 54 | 64 | | | |

* Les poids à vide en ordre de marche diminuent en fonction du choix des options et des implantations de siège
**Le véhicule est susceptible de recevoir des places debout**, le nombre sera limité à la moitié du nombre des places assises.

**8.4. Sièges :**

**8.4.1. Nombre total correspondant aux aménagements décrits au point 8.3.**

| NOMBRE DE SIEGES ET BANQUETTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Siège une place | | Banquette deux places | | Banquette arrière 5 places | |
| **Porte médiane simple** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** | **Minimum** | **Maximum** |
| 1 vantail | 1 | 1 | 25 | 30 | 1 | 1 |
| 2 vantaux | 1 | 1 | 24 | 29 | 1 | 1 |

**8.4.2. Les sièges peuvent avoir les options suivantes :** Sièges basculants avec verrouillage, sièges avec assises relevables.