EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : Z 02387995

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2025	25001539

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047Z049

(9) RAISON SOCIALE : CTPL MARMANDAIS

(3) COORDONNÉES : CHEMIN MICHELET
COMPLEXE AGRICOLE
47200 MARMANDE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047Z7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-196-GW (F)	27/02/2023	04/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213251077	M3

Type/CNIT	Énergie
633252926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

299437

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.4.a.1. MANOMÈTRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Gauche)
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
4.9.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 2)
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 35%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 35%
Efficacité par essieu : E2 : 55%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -1.1% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -3.9% D : -0.1%

REGISTRE D'ENTRETIEN V.I. | P 9