EXEMPLAIRE REN

093307

N° d'imprimé : Z 003147105

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/06/2025	25085976

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z081

(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL

(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU
42300 ROANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-268-NP (F)	10/12/2024	26/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63305213251605	M3

Type/CNIT	Énergie
633052926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

336 210

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : A
conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défa
d'identification
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquili
3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise
latérales avant non conforme aux exigences (Arrière)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anc
dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif ant
P1951

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDAN

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 25% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 28 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.1% D : -0.8% 0.8