EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03215247

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
28/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25002069

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S003Z093

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2

03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 048Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-714-DC (F)	03/03/2023	27/07/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213251051	M3

Type/CNIT	Énergie
633252926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
396248

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 14%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 44%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 10%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.5% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.8%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes