EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03215025

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
02/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25001847

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S003Z093

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2

03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 048Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-647-SG (F)	30/03/2023	07/09/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63325213251691

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : 633252926

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
484276

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 20% E2 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 25%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -1.8% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.6% D : -3.2%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes