EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N°d'i[illegible]mé : ZB03215418

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
18/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25002240

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S003Z093

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2

03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 048Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AD-930-JD (F)	12/01/2023	12/10/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63325213251890

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : 633252926

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
429567

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Latéral)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière Droite Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 55%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 15%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 44%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 6%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -2.2% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +1.9% D : +1.6%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes