CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 12107762

IVECO

A socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:Iveco Group N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné: Ing. Simone Curti
Head Truck Quality & Product Behaviour
Iveco Group
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO
0.2	Type:	IS72CI2DA
	Variante :	IU11C2C
	Version :	JN7MA1FX73
0.2.1.	Nom commercial	70C14G
		--
		--
0.2.2.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures	
	Type:	--
	Variante:	--
	Version:	--
	Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension:	--
0.2.3.	Identifiants (le cas échéant):	
0.2.3.1.	Ident. famille d'interpolation:	--
0.2.3.2.	Ident. famille ATCT:	--
0.2.3.3.	Ident. famille PEMS:	--
0.2.3.4.	Ident. famille de résistance à l'avancement sur route:	--
0.2.3.5.	Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant):	--
0.2.3.6.	Ident. famille de systèmes à régénération périodique:	--
0.2.3.7.	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation:	--
0.4.	Catégorie de véhicule:	M3
0.5.	Nom et adresse du du constructeur :	IVECO S.p.A. - I - Via Puglia, 35 10156 Torino
0.5.1.	Pour véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur des étapes antérieures:	-- -- --
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Sur traverse de la calandre --
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur l'extremité avant longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	-- -- --
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	ZCFCS72A605509947
0.11.	Date de construction du véhicule:	2022/09/30
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e3*2007/46*0125*18
	délivrée le:	2022/03/30

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans une autre homologation

Lieu : Torino
Date : 2022/10/02

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, empl., crabotage d'un autre essieu):	1 Essieu 2 mécanique
3.1.	Spécifié si le véhicule est	Non automatisé

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement:	4750
4.1.	Écartement des essieux:	1-2 4750 2-3 -- 3-4 --
5.1.	Longueur maximale admissible:	11495
5.2.	Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE	Non
5.3.	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou équipement:	Non --
6.1.	Largeur maximale admissible:	2550
7.1.	Hauteur maximale admissible:	4000
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	5697

MASSES (kg)

13.3.	Masse additionnelle pour la propulsion alternative		--
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet:		2380
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1°	1475
		2°	774
		3°	--
		4°	--
15.	Masse minimale du véhicule complété:		3025
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1°	1480
		2°	1545
		3°	--
		4°	--
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:		7200
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1°	2500
		2°	5350
		3°	--
		4°	--
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:		10200
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		--
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieu :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :		--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage		3000
18.3.	Remorque à essieu central:		3000
18.4.	Remorque non freinée:		750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		150

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur:	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F1CFA401D*V
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage commandé 4 temps
23.	Electrique pur	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	--
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 vertical en ligne
25.	Cylindrée du moteur (cm3):	2998
26.	Carburant:	GN-HL
26.1.	Monocarburant/bicarburant/ carburant modulable/double carburant:	Monocarburant
26.2.	(Double carburant uniquement)	--
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nette maximale: (moteur à combustion interne)	100 kW à 3500 min-1
27.3.	Puissance nette maximale: (moteur électrique)	-- kW
27.4.	Puissance max. sur 30 minutes: (moteur électrique)	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique

VITESSE MAXIMALE

29.	Vitesse maximale (km/h)	100

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30.1. Voie de chaque essieu directeur (mm):
1° 1723
2° --
3° --
4° --

30.2. Voie de tous les autres essieux (mm)
2° 1661
3° --
4° --

32. Emplacement du ou des essieux délestables
--
--

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: Non

35. Combinaison pneumatique / roues
1° 225/75 R16 121/- R 6J x 16H2
2° 225/75 R16 -/120 R 6J x 16H2
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque: Non

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (kPa): --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant): --

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: S ou A 50X

45.1 Valeurs caractéristiques
D min 23.5 kN
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore
A l'arrêt - dB(A): 90 En marche(passage) - dB(A): 74
à un régime de (min-1): 2625

47 Niveau des émissions d'échappement: Euro VI E

48 Emissions d'échappement
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte applicable
595/2009*2020/1181E

1.2. Procédure d'essai: WHSC mg/kWh (EURO VI)

CO	--	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	--	
THC+NOx	--	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	--	
Particules (nombre)	--	

2.2. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh (EURO VI)

CO	264.186	
NOx	99.801	
NMHC	39.934	
THC	126.247	
CH4	105.610	
NH3	0.316	(ppm)
Particules (masse)	1.9945	
Particules (nombre)	0.841E+11	

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption (m-1): --

DIVERS

52 Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
225/75 R16	225/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible
Essieu 1 121/- Essieu 2 -/120 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible L

--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

VIN: ZCFCS72A605509947

Date: 2022/10/02