EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005520927

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	20/10/2025	25108061

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 006J7032
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CQ-389-VD (F)	13/08/2024	14/02/2013

Marque	Genre	Carrosserie
OTOKAR	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLRTMG160DA002405	M3

Type/CNIT	Energie
M300TKTC0000106	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

274240

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25107975 DATE : 15/10/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S006J127

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Latéral)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Latéral, Arrière Droite Supérieur)
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Avant Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de secours : indépendance des circuits