EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21981156

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2025	25000985

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S040Z132

(9) RAISON SOCIALE : L.A.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 39 IMPASSE Jean francois COMPEYROT
40280 SAINT PIERRE DU MONT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 040Z7015

SIGNATURE : non renseignés



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-849-HK (F)	09/07/2020	04/07/2012

Marque	Genre	Carrosserie
DIETRICH VEHICULES	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZFA25000002197762	M2

Type/CNIT	Énergie
M20DEVTC0000001	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

406808

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0130 P0046

9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière Gauche Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.55 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 74%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 16%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.9% D : -2.8% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m

DU PROCÈS-VERBAL

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER