AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005594660

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26111911

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 095K7025
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-868-FV (F)	29/01/2025	05/06/2020

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
W1V9076571P196342	M3

Type/CNIT	Energie
M30MCWTCCN0Z104	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

267273

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 68%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 6%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.2% D:-0.9% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.6% D:-3.6%

CT PROCES VERBAL 005511 001 - 04/25