VÉHICULES DE CATÉGORIE M 3
(Véhicules complets et complétés)

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : et de roues :
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) :
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :

Dimensions principales

4. Empattement (e) : mm
4.1. Écartement des essieux :
1-2 : mm 2-3 : mm 3-4 : mm
5. Longueur : mm
6. Largeur : mm
7. Hauteur : mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : mm
12. Porte-à-faux arrière : mm

Masses

13. Masse du véhicule en état de marche : kg (f)
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux:
1 : kg 2 : kg 3 : kg
kg
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu:
1 : kg 2 : kg 3 : kg
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
kg
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : kg
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national/international (1) (o)
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue : kg
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
kg
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble :
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : kg
18.3. Remorque à essieu central : kg
18.4. Remorque non freinée : kg
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur :
21. Code du moteur inscrit sur le moteur :
22. Principe de fonctionnement :
23. Électrique pur :

23.1. Véhicule [électrique] hybride :
24. Nombre et disposition des cylindres :
25. Capacité du moteur : cm^3
26. Carburant :
26.1.
27. Puissance maximale nette (g) : kW à tr/min
ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) kW
28. Boîte de vitesses (type) :

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : km/h

Essieux et suspension

30.1. Voie de chaque essieu directeur : mm
30.2. Voie de tous les autres essieux : mm
32. Position du ou des essieux chargeables :
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente :
35. Combinaison pneumatiques/roues (h) :
1 :
2 :
3 :

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : bar

Carrosserie

38. Code de la carrosserie (i) :
39. Classe du véhicule (1) :
41. Nombre et configuration des portes :
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) (k) :
42.1. Nombre de places assises conçues uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :
42.2. Nombre de places de passagers assis (y compris le conducteur) :
Premier niveau :
Impériale :
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :
43. Nombre de places debout :

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :
45.1. Valeurs caractéristiques (1) :
D : V :
S : U :

Performances environnementales

46. Niveau sonore :
À l'arrêt : dB (A) à un régime de : tr/min
En marche : dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement (l) : Euro

48. Émissions d'échappement (m) :

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :

1.1. Procédure d'essai : type 1 ou ESC (1) :

CO :		g/kWh
HC :		g/kWh
NOx :		g/kWh
HC + NOx :		g/kWh
Particules :		g/kWh
Opacité de la fumée (ELR) :		m^{-1}

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant) :

CO :		g/kWh
NOx :		g/kWh
NMHC :		g/kWh
THC :		g/kWh
CH 4 :		g/kWh
Particules :		g/kWh
		m^{-1}

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :

Divers

51. Véhicule à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :

52. Remarques (n) :

Mercedes-Benz

VÉHICULES COMPLETS ET COMPLETES

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque :

0.2. Type :

Variante (a) :

Version (a) :

0.2.1. Nom commercial :

0.4. Catégorie de véhicule :

0.5. Nom et adresse du constructeur :

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

0.10. Numéro d'identification du véhicule :

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :

délivré le : et

peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite / à gauche (b) et qui utilisent les unités métriques / britanniques (c) pour l'indicateur de vitesse (d).

(lieu) (date)

(signature) (signature)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2 und Räder	4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1,A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1,A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)		1,A2,-

Hauptabmessungen

4.	Radstand					4325	mm
4.1	Achsabstände	1-2 4325 mm	2-3 - mm	3-4	-	mm	
5.1	Höchstzulässige Länge				7546	mm	
6.1	Höchstzulässige Breite				2600	mm	
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)						
	- mm				-	mm	
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten				2200	mm	

Massen

14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand				2090	kg	
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
	1 1401 kg	2 689 kg	3 - kg	4	-	kg	
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs				2090	kg	
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung				2356	kg	
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen						
	1 1424 kg	2 0708 kg	3 - kg	4	-	kg	
16	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand				5500	kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
	1 2100 kg	2 3600 kg	3 - kg	4	-	kg	
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe						
	1 - kg	2 - kg	3 - kg	4	-	kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination				7000	kg	

18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1	Deichselanhängers	2000	kg
18.2	Sattelanhängers	-	kg
18.3	Zentralachsanhängers	2000	kg
18.4	ungebremsten Anhängers	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	100	kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	651	
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/4-Takt	
23.	Reiner Elektroantrieb	-	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4;in Reihe	
25.	Hubvolumen	2143 cm³	
26.	Kraftstoff	Diesel	
26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb	
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung 120.00 kW	bei 3800 min-1 (Verbrennungsmotor)	
27.2.	Höchste Stundenleistung	- kW (Elektromotor)	
27.3.	Höchste Nennleistung	- kW (Elektromotor)	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW (Elektromotor)	
28.	Getriebe (Typ)	automatisch	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	nein
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	
	1 205/75R16C 113/111R ; 5,5Jx16 ET111	2 205/75R16C 113/111R ; 5,5Jx16 ET111
	3 - ; -	4 - ; -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	- bar

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnr. oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	E13 55 R - 01 3957
45.	Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können	-
45.1	Kennwerte: D: 23.5 V: - S: 150 U: -	

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	82.00 dB(A)	bei Motordrehzahl 2850 min-1
		Fahrgeräusch	71.00 dB(A)	
47.	Abgasnorm			Euro VI D
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		595/2009*2017/1347D

		Benzin/Diesel	Gas	Sonstige
1.2	Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	6.45 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	21.35 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	108.14 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH_3	1.07 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	0.86 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	3.91*10^9 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	61.28 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	354.12 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	53.2 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	CH_4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH_3	0.82 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	1.86 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.14*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) - m-1

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. **Anmerkungen**

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen.*zu 44: ww. E1 55R - 010031,wenn werksseitig montiert*FZ ww. mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Daimler AG einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw.*zu 14: gleich tatsächl. Fzg. Masse*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 1313 00000000 -

Vermerke des Herstellers

WDB9071551N022149

4062571 AHE63

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich !

7 8 505 73076

CGC_VAN_N2_U_F1_15_DE-E6-fu.rtf

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner		Matthias Hülswitt Richard Eisele
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BA50
	Variante	FFMD1550EXX
	Version	RF3EAVA2XXXX
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahrersitzkasten außen, geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Im Motorraum hinten

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer WDB9071551N022149
mit dem in der am 04.05.2018 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0294*10 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)	07.11.2018 (Datum)
i. V.	i. V.
(Unterschrift) **Homologation MB Van** (Dienststellung)	(Unterschrift) **Homologation MB Van Europe** (Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder: 4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:		1, Achse 2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):		1, Achse 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		1, Achse 2, -

Hauptabmessungen

4.	Radstand:		5100 mm
4.1.	Achsabstände:	1-2: 5100 mm 2-3: - 3-4:	-
5.	Länge:		8487 mm
6.	Breite:		2082 mm
7.	Höhe:		2940 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:		-
12.	Hinterer Überhang:		2366 mm

Massen:

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:		4430 kg
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1. 1770 kg 2. 2660 kg 3.	-
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:		4430 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:		
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:		6800 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1. 2100 kg 2. 4800 kg 3.	-
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1. 2100 kg 2. 4800 kg 3.	-
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		-
17.	Für die Zulassung im innerstaatlichem/grenzüberschreitendem Verkehr vorgesehene höchstzulässige Masse:		grenzüberschreitend (96/53/EG)
17.1	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:		6800 kg
17.2	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1. 2100 kg 2. 4800 kg 3.	-
17.3	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1. 2100 kg 2. 4800 kg 3.	-
17.4	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		0 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1	Deichselanhängeres:		0 kg
18.3	Zentralachsanhängers:		0 kg
18.4	ungebremsten Anhängers:		0 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		0 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterkennzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	651.955
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1	Hybrid-(Elektro) Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hubraum:	2143 cm3
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-

27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nennleistung:	120 kW bei 3800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung:	- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung:	- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten Leistung:	- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe:	automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:	1685 mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:	1536 mm
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	ja
35.	Reifen- / Radkombination je Achse:	
	1. 205/75 R16C 113/111; 5,5x16 2. 215/75 R 17,5C 126/124 6,0x17,5	
	3. -	

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CE
39.	Fahrzeugklasse:	Klasse I
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 Türen rechts, 1 Türe links
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	13
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich) dem Fahrersitz: (unteres Fahrgastdeck)	13
	(oberes Fahrgastdeck)	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	1
43.	Anzahl der Stehplätze:	22

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	-
45.1.	Kennwerte: D: - V: - S: - U:	-

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	
	Standgeräusch: 87 dB(A)	bei der Motordrehzahl: 2850 min-1
	Fahrgeräusch: 77 dB(A)	
47	Abgasnorm:	Euro VI - D
48.	Abgasemissionen:	
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	595/2009*2017/2400D

1.2. Prüfverfahren:	WHSC (EURO VI)	2.2. Prüfverfahren:	WHTC (EURO VI)
CO:	8,69 mg/kWh	CO:	55,25 mg/kWh
THC:	7,60 mg/kWh	NOx:	368,80 mg/kWh
NMHC:	-	NMHC:	-
NOx:	63,41 mg/kWh	THC:	26,26 mg/kWh
THC+NOx:	-	CH4:	-
NH3:	0,06 ppm	NH3:	0 ppm
Partikelmasse:	2,19 mg/kWh	Partikelmasse:	3,10 mg/kWh
Partikelzahl:	1,97*10^9 #/kWh	Partikelzahl:	3,26*10^11 #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): -

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

Ziff.: 43 mit Rollstuhlplatz 19
1 Rollstuhlplatz
Einstiegshilfe: Klapprampe
7 Klappsitze im Niederflurbereich

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG- Übereinstimmungsbescheinigung

für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Jürgen Knothe, Andreas Pilsl

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz

0.2. Typ: GA-NF-XL-M3 Variante: C75DC Version: AL3O0132201A7

0.2.1. Handelsbezeichnung: Sprinter City 75

0.2.2. Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:
Typ: 906BA50 Variante: FFMD1550EXX Version: RF3EAVA2XXXX

Typgenehmigungsnummer einschließlich Nummer der Erweiterung: e1*2007/46*0294*11

0.4. Fahrzeugklasse: M3

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz Minibus GmbH, 44309 Dortmund / Deutschland

0.5.1. Name und Adresse des Herstellers des Basisfahrzeugs: Daimler AG, 70546 Stuttgart / Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: am Fahrersitzkasten, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: im Motorraum an der Fahrerhausstirnwand

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WDB9071551N022149

a) wie folgt vervollständigt und geändert worden ist: Umbau zu KOM und

b) mit dem in der am 08.03.2019 erteilten Genehmigung e13*2007/46*2040*00 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Dortmund (Ort) 18.04.2019 (Datum)

Dr. Jürgen Knothe
Geschäftsführer Entwicklung und Produktion

i.V. Andreas Pilsl
Leiter Homologation

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe