N° D'IMPRIMÉ T32694477

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26083511

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S02BT012

(9) RAISON SOCIALE : SAS Annonciade Contrôle Automobile

(3) COORDONNÉES : RÉSIDENCE DU FANGO
QUARTIER ANNONCIADE
20200 BASTIA
Tél : 04.95.34.32.55

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 02BT1004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-517-MM (F)	02/12/2011	02/12/2011

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	X-TRAIL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JN1TCNT31U0312014	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M1GNSSVP000D640	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187083

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/05/2020 : 136392 km / 04/05/2022 : 160339 km / 13/05/2024 : 176219 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %	
Forces verticales :	1067 daN			816 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	386 daN	364 daN	276 daN	274 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	364 daN	276 daN	274 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.52 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -2.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -1.3 %