# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Sécuritest**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ T 28335361**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 14/10/2024 | 24155691 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**13/10/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique périodique**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S022T040

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTOMOBILE DE L ARMOR

(3) COORDONNÉES : 3 RUE ROBERT SURCOUF
22300 LANNION
Tél : 02.96.48.51.30

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 022T0124

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 8831 XG 22 (F) | 15/02/2006 | 15/02/2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 206 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF32AKFWA47447946 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| MPE1112KA247 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 11/09/2018 : 61595 km / 16/10/2020 : 71743 km / 07/10/2022 : 78316 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

084470

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 1 % | | 2 % | |
| **Forces verticales** : | 624 daN | | 422 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 185 daN | 182 daN | 106 daN | 110 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 185 daN | 182 daN | 106 daN | 110 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 55 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.000

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.7 %

**8831 XG 22**

**CT:13/10/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S022T040**

**N° SÉRIE : VF32AKFWA47447946**

**N° D'IMPRIMÉ : T28335361**

**S022T040**
**A : 13/10/2026**
**8831 XG 22**