ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D137163776**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/11/2025	25616072

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 24/11/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D223
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL
(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare

67200 STRASBOURG

Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067D1005
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BE-574-QD(F)	13/12/2010	13/12/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32L8HR0AY191377	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10PGTVP0003824	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155130

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
02.07.2024:  153 457 km / 27.07.2023:  142 683 km / 05.08.2022:  130 765 km
15.07.2021:  120 495 km / 04.08.2020:  110 980 km / 05.08.2019:  101 296 km
10.09.2018:   92 709 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		19 %	
Force verticales :	684 daN		403 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	208 daN	226 daN	137 daN	121 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	226 daN	137 daN	121 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.0 %