Certificat d'immatriculation

N° immatriculation A. DR-980-RM
Date de 1ère immatriculation B 21/05/2015
C.1 SCE DEPARTEMENTAL INCENDIE ET SECOURS

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
C.4.1
C.3 6 RUE DU NANT
74966 MEYTHET CEDEX

D.1 PEUGEOT
D.2 CCHMZ6
D.2.1 M10PGTVP013R191
E VF3CCHMZ6FT100516

D.3 208
F.1 1546
G 1050
J M1
K e2*2007/46*0070*21
P.1 1199
Q
U.2 3750
X.1 VISITE AVANT LE 21/05/2019
Y.1 172
Y.3 0
Y.5 2,5
F.2 1546
G.1 975
J.1 VP
P.2 60
S.1 5
V.7 104
Y.2 0
Y.4 4
Y.6 178,5
F.3 2366
J.2 AB
P.3 ES
S.2
J.3 CI
P.6 4
U.1 76
V.9 715/2007*195/2013EUR06

Pour le ministre et par délégation
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H
I 21/05/2015
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

DR-980-RM 21/05/2015
2015CD97213
VF3CCHMZ6FT100516
PEUGEOT
SCE DEPARTEMENTAL INCENDIE ET SECOURS

CRFRADR980RM8VF3CCHMZ6FT100516015052l4VP<<<<
CI<<PEUGEOT<<<<<<<208<<<<<<<<<<2015CD9721312

DOCUMENT
VE
S

Office Depot

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T30121381

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2025	25093756

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE : Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ : 01/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE : Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074T139

(9) RAISON SOCIALE : SARL SFCTF

(3) COORDONNÉES : 4 IMP DE SMIRDAN
ACTIGONE
74960 MEYTHET
Tél : 0450227010 - Fax : 0450227220

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 07481128

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DR-980-RM (F)	21/05/2015	21/05/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6FT100516	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP013R191	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 141564

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 56322 km / 21/04/2021 : 79728 km / 05/04/2023 : 109216 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		15 %	
Forces verticales :	681 daN		456 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	226 daN	232 daN	168 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	232 daN	168 daN	169 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.029

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.5 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :