AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F066483153

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/10/2025 | 25156051 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

27/10/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S093F204**

(9) RAISON SOCIALE :
CTAAM

(3) COORDONNÉES :
222 AVENUE HENRI BARBUSSE

93700 DRANCY
01.48.30.86.67/06.34.14.66.49

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 093F1425

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CZ-933-ZQ (F) | 29-10-2013 | 11-04-2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 307 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF33C9HXC84610277 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE5212MP176 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

190262

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/03/2020:184062 Km / 30/03/2022:189524 Km / 07/04/2022:189528 Km /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +4.3m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 3% | | | 1% | |
| **Forces verticales** | | 808daN | | | 523daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 318daN | | 294daN | 193daN | | 185daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 8% | | | 5% | |
| Force de freinage (efficacité) | 318daN | | 294daN | 193daN | | 185daN |
| Taux d'efficacité (=>50%) | | | 74% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 31% | | | |

**Opacité des fumées** (1.80m-1) C2:0.56 C3:0.50 C4:0.54 Moyenne:0.54

**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-0.5%

066 150 001 - 04/25 ☆