N° D'IMPRIMÉ C58028136

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURI CONTROLE TECHNIC

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
18/10/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL
23000240

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/10/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S024C166

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE NOUVELLE AQUITAINE

(3) COORDONNÉES : 8 BOULEVARD DE STALINGRAD
24000 PERIGUEUX
Tél : 05 53 06 48 87

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 024F1006

NOM ET PRÉNOM : LE COSSEC YANN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4668 VS 24 (F)	20/06/2005	20/06/2005

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3ZBRMNB17595979	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ZBRMNB/AX	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
199871

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2018 : 176911 km / 17/06/2019 : 182759 km / 09/06/2020 : 187839 km / 07/06/2021 : 191467 km / 23/08/2021 : 192008 km / 30/08/2022 : 196454 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		15 %	
Forces verticales :	1248 daN		782 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	315 daN	234 daN	219 daN
Déséquilibre (<20%) :	14 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	343 daN	264 daN	234 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité (3 m-1) G1 : 0.37 m-1 C2 : 0.33 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.0 %