EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 630328976

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2024	24070994

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S0515046

(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0326870149
27 RUE GUTENBERG
51370 ST BRICE COURCELLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051T1034
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-388-EC (F)	18/10/2018	18/10/2018

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	ION

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF31NZKYZKU800606	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP006U166	EL

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

5314

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	541daN		613daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	204daN	188daN	206daN	219daN
Déséquilibre (<20%):	8%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	204daN	188daN	206daN	219daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,9%	-2,3%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1,1%	-1,5%		