EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14810306

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	19/06/2026	26002661

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/06/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z182

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE SAINT GENEST 42

(3) COORDONNÉES : ZA DU PUITS DU CRET
42530 ST GENEST LERPT

Tel : 04.77.90.14.26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z1125

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-571-RG (F)	07/09/2011	07/09/2011

Marque	Désignation commerciale
PIAGGIO	PORTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAPS90TKW00001048	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGGCT000B321	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56091

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26002454 DATE : 09/06/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S042Z182

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DEFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
10/09/2018 : 25945km / 04/09/2019 : 29865km / 02/09/2020 : 33176km / 26/08/2021 : 36291km /
30/08/2021 : 36313km / 28/07/2022 : 38291km / 16/06/2023 : 41934km / 19/06/2023 : 41956km /
26/06/2024 : 47242km / 05/06/2025 : 51169km / 09/06/2026 : 56042km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Forces verticales	660daN		398daN	
Frein de service				
Force de freinage:	243daN	216daN	40daN	30daN
Déséquilibre (<20%):	11%		25%	
Force de freinage (efficacité):	243daN	216daN	40daN	30daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	50%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%			