EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03252959

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/11/2025	25004528

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z284

(9) RAISON SOCIALE Controleplus.fr MEAUX-CHAUCONIN

(3) COORDONNÉES SAS CCPLC
5A Route de Meaux
77124 CHAUCONIN-NEUFMONTIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-774-CJ (F)	16/01/2025	06/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGD000002924	N2

Type/CNIT	Énergie
44AGD1CC62	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130432

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.4% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.8% D : +0.1%