EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003053800

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/10/2024 | 24011521 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/10/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S029Z220

(9) RAISON SOCIALE : QUIMPER CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 7 RUE SAINTE ANNE DE GUELEN
29000 QUIMPER

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 038Z7024

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BR 360 HA (F) | 05/07/2011 | 28/06/2007 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| SAMRO | REM | BEN AMO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VK1RT26WJMA700181 | O4 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| RT26WJMA | |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DW-177-NC

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=43%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 82% E3 : 39%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 1% E3 : 5%

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=22%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

XXXXXXXXX

XX/XX/XXXX