Annexe III

EUROVOIRIE

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE

DATE DU CONTRÔLE : **27/09/2012**
N° DE CONTRÔLE : **2012164**
CARROSSIER (nom et adresse) : **Eurovoirie - ZI, 40 avenue Eugène GAZEAU 60300 Senlis**
DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : **08 février 2013**

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) :

(D 1)	Marque :	**RENAULT**
(D 2)	Type Variante Version :	**29CHB1**
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :	**VF629CHB000002333**
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'État (PTAC) (Kg) :	**26000**
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans État (PTRA) (Kg) :	**NEANT**
(G)	Masse en service (G1 + 75) (Kg) :	**14760,75**
(G 1)	Poids à vide national (PV) (Kg) :	**14686**
(J 1)	Genre national (3) :	**VASP**
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) (4) :	**BOM**
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	**3**

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes :
(D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P2), (P 3), (P 6),(U 1), (U 2), (V 7), (V 9)

DIMENSIONS / Longueur : L = **9,67** m Largeur : l **2,55** m Surface L x l = **24,66** m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :
je soussigné, carrossier, certifie :
l disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route;
l avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
l que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- La châssis est resté conforme au type décrit dans La notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
- ~~dans sa notice descriptive (1) ;~~
- dans l'accord fourni par son service technique (1) ;

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- ~~le genre J1 n'est pas TCP ;~~
- ~~le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie.~~

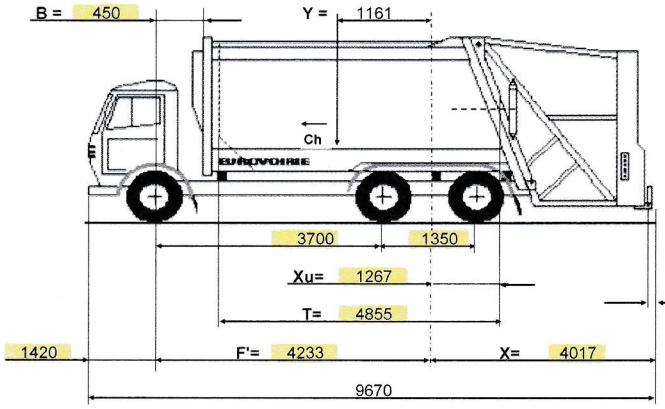
Fait à Senlis, le 27/09/2012

signature et cachet

EUROVOIRIE S.A.S.
40, Av. Eugène Gazeau
60300 SENLIS
Tél. 03 44 53 30 57
Siret 312 378 870 00017

(1) rayer la ou les mentions inutiles
(2) références communautaires de la directive 199/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet
(3) J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP.
(4) J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.

CERTIFICAT DE REPARTITION DES CHARGES



PTAC= 26000
PTRA= NEANT

Nbre de queuses =

Capacitée rés.GO:	215
Ch1 =	182,75
Y1 du rés. GO	1973
D =	1810
L=	900

LEVE CONTENEUR	
EUROVOIRIE	
ZOELLER	DELTA
TERBERG	
AUTRE	

	ESSIEU AV		TANDEM AR		TOTAL
CHASSIS NU		4120		2999	7119
BENNE + LEVE C.		-210		7594	7384
POIDS A VIDE	PVAV=	3910	PVAR=	10593	PV = 14503
PASSAGERS 3	p AV =	225	p AR =	0	p = 225
RESERVOIR GO	Ch1AV=	50	Ch1AR:	133	Ch1 = 183
CHARGE UTILE	ChAV=	3040	ChAR=	8049	Ch = 11089
TOT. EN CHARGE	PTAV=	7225	PTAR=	18775	PT = 26000
P T A C	maxi =	7500	maxi =	19000	PTAC= 26000

Rajouter ralentisseur s'il y a .

Longueur totale véhicule = 9,670
Largeur totale véhicule = 2,550
Surface au sol véhicule = 24,659
Empattement F' = 4,233

Porte à faux X = 4,017
Centre grav. charge utile Y = 1,161
Longueur du chargement T = 4,855
Porte à faux utile Xu = 1,267
F'-Y= 3,073

FICHE DE COTATION			Date : 27/09/2012	EUROVOIRIE
CLIENT: SITA		N° Machine : 2012164		40, avenue Eugène Gazeau
VOLUME 21 m3 OLYMPUS 21 W	CHASSIS, marque:	RENAULT	N°kit 310756	60300 SENLIS
	MODELE:	29CHB1	Etabli par: ROZEAUX P	
	N° chassis:	VF629CHB000002333		

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = $Ch \times \frac{Y}{F}$ = ... $\frac{11089 \times 1,161}{4,233}$ = ... 3040 .....kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F}$ = ... $\frac{11089 \times 3,073}{4,233}$ = ... 8049 .....kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE PTC :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV. AV = ...	3910 .....kg
Poids du conducteur et passagers p. AV = ...	225 .....kg
Ch AV =.....	3040 .....kg
PT AV total = ...	7225 .....kg
PT AV autorisé :	
minimal (2)	3500 .....kg
maximal (2)	7500 .....kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV. AR = ...	10593 .....kg
Poids du conducteur et passagers p. AR = ...	0 .....kg
Ch AR =.....	8049 .....kg
PT AR total = ...	18775 .....kg
PT AR autorisé :	
minimal (2)	2412 .....kg
maximal (2)	19000 .....kg

Fait à SENLIS le 27/09/2012

Signature