N° D'IMPRIMÉ C67328721

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	23/06/2025	25084389

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049C125

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE BEAUCOUZE

(3) COORDONNÉES : ZAC DU LANDREAU
4 RUE MAURICE TRINTIGNANT
49070 BEAUCOUZE
Tél : 02.41.34.01.80

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049C1202

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-857-BH (F)	18/07/2013	18/07/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RRL0H49333434	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP3344727	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
163936

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25084249 DATE : 17/06/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S049C125

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Défaillances majeures :
1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté ARG
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2019 : 100312 km / 28/06/2021 : 112058 km / 22/06/2023 : 139198 km / 17/06/2025 : 163860 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %	
Forces verticales :	765 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	278 daN	286 daN	178 daN	174 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	286 daN	178 daN	174 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				